

XT350



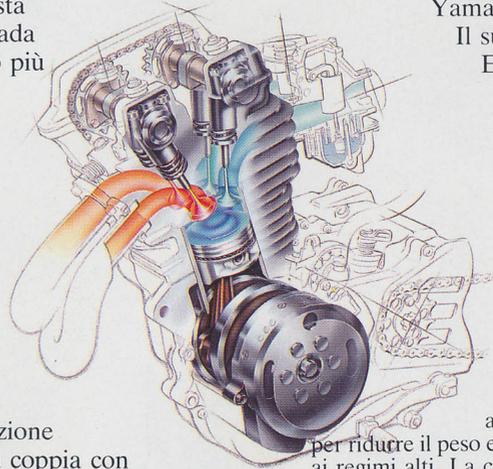
Il successo porta al successo! Una nuova Yamaha enduro 4 tempi entra nella scia delle altre grosse enduro: è la XT350.

Nessun appassionato di motociclette potrà avere alcun dubbio sulle qualità vincenti dei modelli enduro 4 tempi della Yamaha. Ne è prova il successo indiscusso dei monocilindrici di grossa cilindrata nelle maratone africane quali la Paris-Dakar e il Rallye dei Faraoni. Ora c'è una Yamaha di media taglia che si pone in rivalità con le potenti sorelle maggiori: è la XT350, una nuova tuttoterreno 4 tempi che dimostra quale livello di popolarità ha raggiunto questo tipo di motociclette. La Yamaha XT350 non deve nulla agli altri modelli XT nel segmento sotto i 500 cc. In effetti questa moto è completamente nuova, dai battistrada in giù! Il gruppo propulsore è forse perfino più sofisticato di quello delle grosse 600. Una testata cilindri a quattro valvole, con ridotta angolazione delle valvole a doppio albero a cammes in testa, si combina con l'esclusivo sistema Yamaha YDIS con doppio carburatore per rendere la Yamaha XT350 una moto di grande potenza, tanto da fare invidia a molte 500. Non bisogna però credere che la XT350 sia soltanto una moto dalla meccanica esasperata da un altissimo regime di giri.

Un vantaggio del sistema YDIS a carburazione progressiva è un grande spiegamento della coppia con abbondante tiro nella gamma media di giri. Dal momento che non è possibile inserire un motore straordinariamente nuovo in un telaio tradizionale, questo ha ricevuto, insieme alle sospensioni e alla stilistica, uno schema veramente all'avanguardia.

Slanciato e leggero, lo schema del telaio a "diamante" ha la sospensione Monocross, rising-rate con ammortizzatore tipo De Carbon, che il pilota può regolare per adeguare il suo peso ai diversi tipi di terreno. La sospensione progressiva è comoda e di grande leggerezza in normali condizioni di guida, e si irrigidisce su terreno difficile.

Troviamo la stessa situazione alla sospensione anteriore. La forcella a lunga escursione, a funzionamento pneumatico e con molla, offre una resistenza sempre maggiore quanto più grandi sono i dislivelli.



Il tutto è complementato da un efficiente freno a disco, da un serbatoio carburante integrato al sedile sullo stile dei modelli YZ da cross, particolarità che permette al pilota di spostare velocemente il peso del corpo in caso di necessità.

La Yamaha ha virtualmente dominato il mercato delle grosse enduro a 4 tempi fin dall'apparizione del primo modello XT sulle scene.

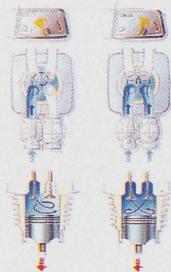
Ora è la volta della XT350, una moto enduro di taglia media, che dimostrerà alla concorrenza ciò che la Yamaha sa fare.

Il successo porta al successo.

E la Yamaha XT350 ne è la prova!

Il motore della XT350 sviluppa una formidabile potenza grazie alla sua testata a quattro valvole con ridotta angolazione delle valvole che ottimizza il flusso dei gas. Gli alberi a cammes sono in acciaio al cromo-molibdeno, a sezione cava,

per ridurre il peso e azionare le valvole con grande precisione ai regimi alti. La catena di distribuzione ha un tendicatena a regolazione automatica. I due carburatori del sistema YDIS sono ad azione progressiva e assicurano una coppia abbondante ai regimi medi e una rapida ripresa ai regimi bassi, mentre il cambio a sei velocità ha rapporti appositamente scelti per combinarsi a tale erogazione di potenza. Un controalbero di equilibratura riduce le vibrazioni comuni a tutti i monocilindrici, aumentando il comfort del pilota e il livello di affidabilità.



Con il sistema YDIS i due carburatori sono collegati alle due valvole di aspirazione della testata a quattro valvole. La valvola a farfalla azionata direttamente mediante cavo nel carburatore primario dà una risposta immediata dal motore, mentre il gruppo secondario a velocità costante rende possibile un'alta velocità di crociera. Questo sistema conferisce alla XT350 straordinari vantaggi quali: economia di carburante a bassa andatura, molta coppia al massimo della potenza, cosa resa possibile dalla grande area di aspirazione dei due carburatori.



I freni a disco sono ormai entrati a far parte del corredo delle moto da fuoristrada e la XT350 è dotata di un efficiente gruppo idraulico che assicura un'affidabilità

di frenata ben all'altezza delle prestazioni del motore. Il disco ha un diametro di 245 mm e le pinze in lega leggera hanno pastiglie semi-metalliche, efficienti e senza effetto "fading" in ogni condizione atmosferica e su tutti i tipi di terreno. Il loro funzionamento idraulico garantisce una frenata progressiva, potente e controllabile.



La sospensione Yamaha Monocross rende possibile una corsa di 220 mm della ruota posteriore, essendo la ruota collegata a un forcellone oscillante di grande rigidità, a sezione quadrata. Il movimento del forcellone è controllato da un monoammortizzatore tipo De Carbon con smorzamento regolabile in cinque posizioni e una molla elicoidale in due sezioni, a compressione progressiva, regolabile per il precarico. I leveraggi fra ammortizzatore e forcellone esercitano un'azione di pressione progressiva in relazione all'aumento del carico, allo stesso modo la compressione della molla aumenta in proporzione alla corsa della sospensione. Il forcellone ruota su cuscinetti a rullini e l'intero sistema ha un basso centro di gravità e una centralizzazione delle masse.

Le prese d'aria dirigono il flusso attorno alla testata: la XT350 non perde potenza agli alti regimi.

Il serbatoio da 12 litri garantisce una larga autonomia e l'altezza del sedile di 855 mm permette al pilota di appoggiare i piedi a terra nel traffico o nel fuoristrada. Il serbatoio e il sedile sono incorporati, secondo lo stile crossistico, per dare al pilota sia protezione che libertà di movimento.

L'impianto elettrico a 12 Volt fornisce l'energia necessaria al faro alogeno rettangolare da 45/40W. Il gruppo ottico del freno e della luce di posizione è incorporato nel parafango posteriore mentre gli indicatori di direzione sono montati elasticamente. La strumentazione completa comprende il contagiri, l'indicatore di velocità e gli indicatori direzionali, tutti disposti su di un compatto pannello.

La forcella pneumatica con molla scorre in boccole Du Metal e guarnizioni antipolvere di ridotto attrito, con 225 mm di corsa ruota. I cuscinetti a rullini conici al cannotto di sterzo conferiscono scorrevolezza al funzionamento e l'ampio angolo di sterzo permette un'ottima maneggevolezza su tutti i tipi di terreno.

La riduzione delle masse non sospese contribuisce alla efficacia della sospensione, grazie all'uso dei cerchi in lega, fusi cavi e mozzi conici. Il cerchio anteriore da 21 poll. e il posteriore da 18 sono muniti di pneumatici da fuoristrada.

Il tubo di scarico di grande capacità si snoda elegantemente attraverso il telaio per guadagnare una maggiore altezza dal suolo. Lo scarico ha un rivestimento in lega per prevenire la ruggine.

I pedali ripiegabili del cambio e del freno riducono la possibilità di rotture in caso di cadute in fuoristrada.

Il cambio a sei marce ha rapporti particolarmente selezionati per adattarsi sia alle caratteristiche del motore che al diverso potenziale della moto. La prima marcia è molto bassa, per le più difficili condizioni del fuoristrada, mentre le altre cinque sono ravvicinate per mantenere il tiro del motore. L'accensione elettronica ha una taratura precisa, è ultra-affidabile e non necessita di manutenzione.





DATI TECNICI DEL MOTORE XT350

Tipo	4 tempi, DOHC, monocilindrico 4 valvole, con YDIS
Cilindrata	346 cc
Alesaggio e corsa	86.0 x 59.6 mm
Rapporto di compressione	9.0 : 1
Potenza max (DIN)	31,0 CV (22.8 kW) a 7.500 giri
Coppia max (DIN)	3.0 kg-m (29.5 Nm) a 7.000 giri
Lubrificazione	A carter umido
Carburazione	Y24PV
Accensione	C.D.I.
Avviamento	A pedale
Serbatoio benzina	12.0 l.
Capacità olio	1.6 l.
Cambio	6 velocità
Trasmissione finale	A catena

TELAISTICA

Lunghezza	2.210 mm
Larghezza	865 mm
Altezza	1.210 mm
Altezza sella	855 mm
Passo ruote	1.420 mm
Altezza minima da terra	275 mm
Peso a secco	120 kg
Sospensioni	
Anteriore	Forcella telescopica
Posteriore	Monocross
Freni	
Anteriore	Disco idraulico
Posteriore	A tamburo
Pneumatici	
Anteriore	3.00-21
Posteriore	110/80-18

BELGARDA s.p.a.

20050 gerno di lesmo (mi)
via tinelli, 67/69 - tel. 039/6982712 r.a.
telex 314598 VALTEC I

YAMAHA ITALIA
ha scelto

