



SUZUKI



SUZUKI - *Norges mest kjøpte motorsykkel og mopedmerke.*

I gjennom en årrekke har Suzuki vært Norges desidert største motorsykkelfabrik.

I 1982 ble Suzuki også det største mopedmerke.

Dette tar vi som et av bevisene på at Suzuki alltid har modeller som er kvalitetsmessig, designmessig, utstyrsmessig og prismessig meget attraktive.

I tillegg har Suzuki et velutbygget forhandlernett som kan motorsykler.

Erling Sande A/S har også den filosofien at salget ikke er avsluttet når du som kjøper henter en ny Suzuki hos din forhandler. Derfor har vi i alle år satset på å ha et delelager som betyr at du får de deler du har behov for om uhellet skulle være ute.

Modellspekteret i 1983 er spennende med flere store og små nyheter.

Du bør ha alle muligheter for å finne den modell du har behov for enten du er på jakt etter en billig, driftsikker moped eller en råsterk 1100 cc.

Bli kjent med årets modeller i denne brosjyren - deretter besøker du nærmeste forhandler hvor du får nærmere veiledning om Suzuki - Norges mest populære MC merke.

Kjøp trygt - Kjøp Suzuki.

GSX 750 ESD

Årets store Suzuki-nyhet. En fullblods sportsmaskin hvor intet mangler : En fleksibel, råsterk motor, halvkåpe, firkantramme, 16 tommer's forhjul, anti-dive forgaffel, full floating bakfjæring, ekstremt lett vekt, et smakfullt design og en utsøkt finish.

Alt dette får du til en pris bare Suzuki kan tilby deg.

GSX 750 ESD	
Vekt	215 kg
Max. effekt	86 hk
Boring x slag	67 x 53 mm.

NY



ANTI DIVE

Ved oppbremsing før sving og ved harde oppbremsinger ellers blir nesten all vekt på sykkelen overført til forgaffelen. Bakhjulstrykket mot velen minskes eller blir nesten borte, noe som går utover stabiliteten. For å motvirke dette har Suzuki utviklet en hydraulisk "ANTI-DIVE" gaffel. Systemet er allerede gjen-

nomprøvet. Den velkjente roadracing maskinen Suzuki RG 500 har i flere år vært utstyrt med Anti-Dive. Med disse erfaringene er nå noen av GSX modellene utstyrt med denne spesielle forgaffelen for å få optimale kjøreegenskaper.

For å hindre sammenpressing av forgaffelen har det tidligere vært nødvendig med harde fjærer som har medført variabel kjørekjølfart. Med Anti-Dive forgaffel har Suzuki klart å redusere dette problem.

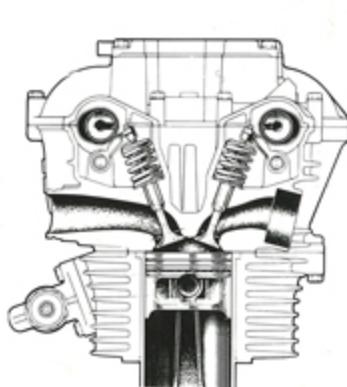
Det er montert en ventil utenpå gaffelen. I denne føres gaffeloljen og bremsevesken. Når bremsehendelen klemmes påvirkes et stempel slik at gaffeloljen hindres i å strømme igjennom. Dette hindrer gaffelen fra å presses sammen.

Hvis sykkelen derimot treffer en ujevnhet under oppbremsingen blir trykket så stort at det påvirker en avlastningsfjær. Dermed vil gaffelen opptre normalt ved at oljen får passere og ujevnheten dempes.

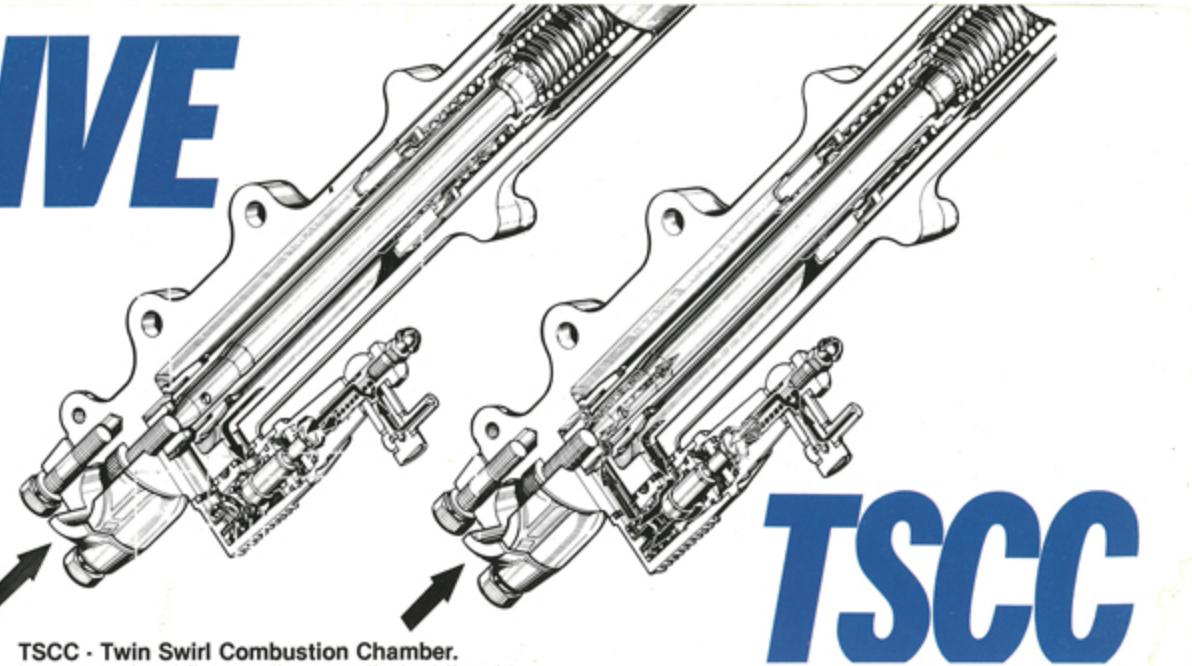
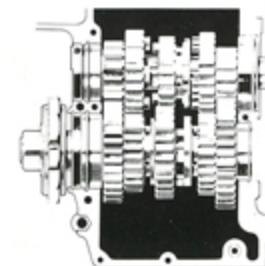
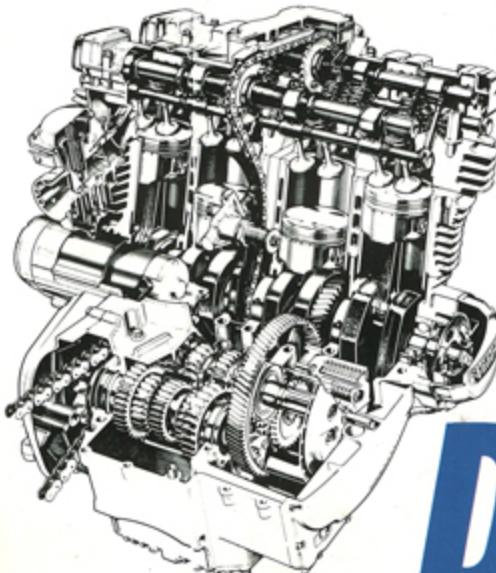
Suzuki har med Anti-Dive systemet gjort et stort fremskritt for å kombinere gode kjøreegenskaper med god komfort.

DOHC - Double Overhead Camshaft

Som alle andre motorsykler idag er Suzuki's store modeller utstyrt med doble overliggende kamaksler.



DOHC



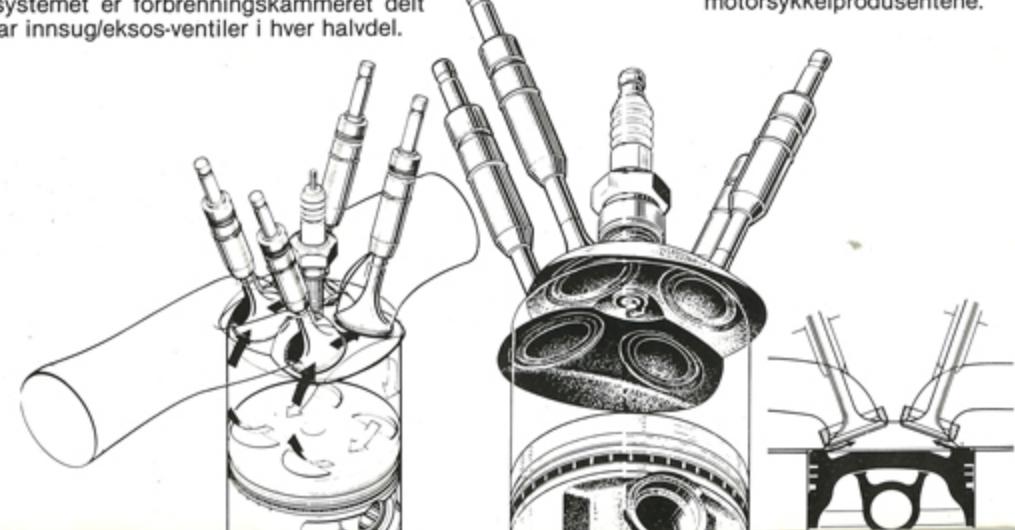
TSCC - Twin Swirl Combustion Chamber.

I en motor med fire ventiler pr. sylinder blir vekten pr. ventil lavere enn ved den tradisjonelle motoren som har to ventilér pr. sylinder. Dette medfører bedre innsugseffekt spesielt ved høye turtall. Suzuki har alltid hatt som mål å få høy utnyttelse av bensin/luftblandingen i sin utviklingsteknologi. Suzuki har ved TSCC systemet utviklet en forbrenningskarakteristikk ved at sykkelen reagerer raskere ved gasspådrag og derved bedrer aksellerasjonen og topphastigheten.

Systemet ledet Suzuki fram til den spesielle utformingen av cylindertoppen hvor blandingen luft/bensin starter en virvel i kompresjonskammeret. I TSCC systemet er forbrenningskammeret delt med et par innsug/eksos-ventiler i hver halvdel.

TSCC

Air/bensin-blendingen trekkes inn gjennom de to innsugsventilene og former to separate virvler. Suzuki oppnår derved en jevn tetthet på brennstoffblanding. Dette medfører raskere og renere forbrenning samt en mer økonomisk motor. Suzuki's avanserte teknologi og intense produktutvikling er den beste forsikring om at Suzuki alltid vil være i fremste rekke blant motorsykkelprodusentene.



GS 1100 GK

Suzuki's komplette touring-pakke. Én robust motorsykkel som er utstyrt med den meget anerkjente GS motoren. Alt er inkludert i den hyggelige prisens : Touring-kåpe, sidekofferter, toppkoffert og touring-sadel.

GS 1100 GK

Vekt	290 kg
Max. effekt	92 hk
Boring x slag	76 x 66 mm.



GS 1100 GD

Klassikeren GS 1000 G er velkjent for alle.

Her er neste generasjon.

Den tidløse elegansen er vel ivaretatt, men motorytelsen er øket og vekten er minsket.

En touringsykkel for den mest kresne !

GS 1100 GD	
Vekt	247 kg
Max. effekt	92 hk
Boring x slag	72 x 66 mm.



GSX 1100 ESD

Suzuki's sportsmaskinkonge presenteres her i ny drakt.
Sort motor, halvkåpe, firkantet lykt, nytt instrumentpanel og
smakfulle fargekombinasjoner er noen av forandringene.
Motorytelsen er på hele 111 hk og aksellerasjonen fra
0 -100 km/t gjøres unna på 3.6 sekunder.
Kan du ønske deg noe mer ?

NY

GSX 1100 ESD

Vekt	239 kg
Max. effekt	111 hk
Boring x slag	72 x 66 mm.





GSX 1100 ED

En stilren sportsmaskin med motorspesifikasjoner som GSX 1100 ESD. Utmerkede kjøreegenskaper er kombinert med høy ytelse og tidsmessig design. For 1983 har GSX 1100 fått nye farger, nytt styre, nye håndtak og nye felger.

GSX 1100 ED

Vekt	237 kg
Max. effekt	111 hk
Boring x slag	72 x 66 mm.

GS 1100 SD

En av verdens mest omtalte motorsykler. En modell som er utviklet for deg som skal ha noe spesielt og for deg som har erfaring fra tunge motorsykler. Derfor selges den også i et begrenset omfang.



GSX 1100 SD Katana

Vekt	232 kg
Max. effekt	111 hk
Boring x slag	72 x 66 mm

GR 650

Nok en stor nyhet fra Suzuki. Klassisk, elegant design er kombinert med ny, avansert teknologi. En bensingjerrig motor på 651 cc og en ekstremt lett totalvekt preger denne modellen. Her er modellen for deg som har vokst fra 400 cc men ikke ønsker å betale stort mer enn det en 400 cc koster.

NY

GR 650	
Vekt	178 kg
Max. effekt	54 hk
Boring x slag	77 x 70 mm.





GSX 400 F

Dette er minstemann i Suzuki's firesylinder-klassen.
En utmerket tursykkel som trives på høye turtall.
En "liten" storsykkel som er lett å håndtere i bytrafikk som
på landevei.

GSX 400 F

Vekt	179 kg
Max. effekt	42 hk
Toppfart	185 km/t

GSX 400 EZ

GSX 400 EZ er et billig og letthåndterlig transportmiddel.
Motoren utvikler 42 hk og har et dreiemoment som gjør at
den "orker" på alle turtall.
Fornuft for alle pengene.

GSX 400 EZ

Vekt	176 kg
Max. effekt	41 hk
Dreiemoment	35.5 kg/ 7500 o/m.



TS 100 ER

En fulltreffer blandt lettvekterne. Her er elegante kombinert med allsidige kjøreegenskaper. Kjør den på asfalt, grus eller i terrenget - du vil trives uansett.

TS 100 er utstyrt med Suzuki's "Power-Reed" ventilsystem. Dette gjør motoren fleksibel og medgjørlig på alle turtall.

Noen detaljer :

TS 100 ER	
Vekt	99 kg
Gear	5 gear
Max. hastighet	80 km/t

21 tommer forhjul, ekstra god bakkeklaring, blinklys foran og bak, varsellys for frigearposisjon og justerbar bakhjulsfjæring.



GP 100

GP 100 er det rimeligste alternativet om du ønsker en lett motorsykkel. Dette er en driftsikker, velutstyrte modell som mange hundre unge og eldre har lært å sette pris på de siste to årene.

Noen detaljer :

GP 100	
Vekt	88 kg
Gear	5 gear
Max. hastighet	80 km/t

Støpte felger, tuteller, justerbar bakhjulsfjæring og hydraulisk skivebrems på forhjulet.

ZR 50 S

Dette er moped de luxe. Elegant linjeføring, velutstyr og rimelig i drift.

Dette er Suzuki på sitt beste. En moped som virkelig har utseende som en stor motorsykkel. Her er alt det utstyr du kan tenke deg : støpte felger, kåpe, blinklys foran og bak og hydraulisk skivebrems foran og trommelbremser bak.

Noen detaljer :

ZR 50 S	
Vekt	84 kg
Gear	5 gear



ZR 50 L

Den eneste chopper-style mopeden på det norske marked.
En velutstyrt og robust moped med en rekke detaljer :
Ekstra lang forgaffel, choppersete, hydraulisk skivebrems
foran, blinklys foran og bak, turteller, ekstra bredt bakhjul.

ZR 50 L

Vekt	83 kg
Gear	5 gear
Dekkdim. bak	380-16-4PR



TS 50ER

Dette er mopeden for deg som har behov for en robust moped. Den tåler å bli kjørt på asfalt såvel som kupert terreng - ikke minst takket være god bakkeklaring samt skråstilte fjærer. En tøff moped som gir deg kjøreglede på ethvert underlag.

Noen viktige detaljer :

TS 50 ER

Vekt	82 kg
Gear	5 gear
Bakkeklaring	245 mm

Blinklys foran og bak, turteller, bagasjebrett og hjullås er standardutstyr.



FZ 50

En letthandterlig, rimelig og velutstyrt moped for hele familien. FZ 50 er en automatmoped. Dette betyr at du bare kan koncentrere deg om gass og brems og trafikken rundt deg. Automatikken er to trinns slik at et lavgear blir koplet inn når farten blir for lav og motstanden for stor.

Blinklys foran og bak, bagasjebrett foran og bak, separat oljetank - bensintank-måler og meget gjerrig på drivstoff.



Noen viktige detaljer :

FZ 50

Vekt Gear	59 kg 2 trinns automat.
--------------	-------------------------------

	DIMENSJONER							MOTOR							CHASSIS						
	LENGDE (mm)	BREDDE (mm)	HØYDE (mm)	AKSELAVSTAND (mm)	BAKKEKLARING (mm)	TØRVEKT (kg)	MOTORTYPE	SYLINDERVOLUM (cc)	BORING x SLAG (mm)	STARTSYSTEM	ANTALL GEAR	OVERFØRING	MAX. EFFEKT (HK)@min. min.	DREIMOMENT min.	FJÆRING FORAN	FJÆRING BAK	BREMSE FORAN	BREMSE BAK	DEKK FORAN	DEKK BAK	BENSINTANK (liter)
GSX 1100 S	2330	715	1205	1520	175	232	4 cyl 4 takt	1074	72 x 66	Elektrisk	5	Kjede	111.0 v/6500	9.8 kg v/6500	Teleskop gaffel m/anti- Dive	Sving- arm	Dobbel skive	Enkel skive	3.50 V - 19	4.50 V - 17	21
GSX 1100 E	2320	770	1165	1510	155	237	4 cyl 4 takt	1074	72 x 66	Elektrisk	5	Kjede	111.0 v/6500	9.8 kg v/6500	Teleskop gaffel m/anti- Dive	Sving- arm	Dobbel skive	Enkel skive	3.50 V - 19	4.50 V - 17	22
GSX 1100 ES	2320	770	1165	1510	155	239	4 cyl 4 takt	1074	72 x 66	Elektrisk	5	Kjede	111.0 v/6500	9.8 kg v/6500	Teleskop gaffel m/anti- Dive	Sving- arm	Dobbel skive	Enkel skive	3.50 V - 19	4.50 V - 17	22
GS 1100 GK	2490	930	1545	1495	145	290	4 cyl 4 takt	1074	72 x 66	Elektrisk	5	Kardang	92.0 v/8000	8.85 kg v/7000	Teleskop gaffel	Sving- arm	Dobbel skive	Enkel skive	110/90 19	130/90 16	22
GS 1100 G	2210	780	1150	1500	165	247	4 cyl 4 takt	1074	72 x 66	Elektrisk	5	Kardang	92.0 v/8000	8.85 kg v/7000	Teleskop gaffel	Swing- arm	Dobbel skive	Enkel skive	3.50 V - 19	4.50 V - 17	22
GSX 750	2200	735	1190	1510	140	215	4 cyl 4 takt	747	67 x 53	Elektrisk	5	Kjede	86.0 v/9500	6.8 kg v/8500	Teleskop gaffel m/anti- Dive	Full floater	Dobbel skive	Enkel skive	100/90 16.54 H	120/90 17.64 H	19.5
GR 650	2150	850	1180	1430	150	178	2 cyl 4 takt	652	77 x 70	Elektrisk	5	Kjede	54.0 v/7000	5.7 kg v/6000	Teleskop	Full floater	skive	Trommel	100/90 19.57 H	130/90 16.67 H	13
GS 650 GL	2160	880	1180	1460	140	212	4 cyl 4 takt	673	62 x 55.8	Elektrisk	5	Kardang	64.0 v/9000	5.49 kg v/8000	Teleskop gaffel	Sving- arm	Enkel skive	Enkel skive	90/90 - 19	130/90 - 16	15
GSX 400 F	2170	750	1135	1415	165	179	4 cyl 4 takt	398	53 x 45.2	Elektrisk	6	Kjede	42.0 v/10.500	3.08 kg v/8500	Teleskop gaffel	Swing- arm	Dobbel skive	Trommel	3.25 S - 19	3.75 S - 18	15
GSX 400 E	2150	715	1095	1420	145	176	2 cyl 4 takt	399	67 x 56.8	Elektrisk	6	Kjede	40.9 v/9000	3.50 kg v/7500	Teleskop gaffel	Swing- arm	Enkel skive m/Anti Dive	Trommel	3.00 S - 18	3.50 S - 18	16
TS 100 ER	2160	800	1135	1350	250	99	1 cyl 2 takt	98	50 x 50	Kick	5	Kjede	7.0 v/6500	0.867 kg v/5000	Teleskop gaffel	Sving- arm	Trommel	Trommel	2.75 - 21	4.10 - 18	7
GP 100	1940	770	1055	1230	135	88	1 cyl 2 takt	98	50 x 50	Kick	5	Kjede	7.0 v/8500	0.494 kg v/7000	Teleskop gaffel	Swing- arm	Enkel skive	Trommel	2.50 - 18	2.75 - 18	9.8
ZR 50 S	1945	745	1050	1240	155	84	1 cyl 2 takt	49	41 x 37.8	Kick	5	Kjede	2.5 v/5750	0.42 kg v/4000	Teleskop gaffel	Swing- arm	Enkel skive	Trommel	2.50 - 18	2.75 - 18	9.5
ZR 50 L	1980	730	1140	1260	170	83	1 cyl 2 takt	49	41 x 37.8	Kick	5	Kjede	2.5 v/5500	0.396 kg v/4000	Teleskop gaffel	Swing- arm	Enkel skive	Trommel	2.50 - 19	3.50 - 16	9
TS 50 ER	2060	795	1110	1250	245	82	1 cyl 2 takt	49	41 x 37.8	Kick	5	Kjede	2.5 v/6000	0.295 kg v/5000	Teleskop gaffel	Swing- arm	Trommel	Trommel	2.75 - 21	3.00 - 18	7
FZ 50	1670	670	980	1125	120	59	1 cyl 2 takt	49	41 x 37.8	Kick	Automat	Kjede	2.5 v/5500	0.32 kg v/4000	Sving- arm	Swing- arm	Trommel	Trommel	3.00 - 12	3.00 - 12	4.5



Importør for Norge :
ERLING SANDE A/S
Ryensvingen 3, Oslo 6
tlf. (02) 683790

SPORT & FRITID
Tlf. 75 32 93 - 1930 Aurskog

Suzuki Motor Co. forbeholder seg retten til å endre priser og spesifikasjoner uten forutgående varsel