

# MOTOK 06

red and white: 67 world championship titles - total global supremacy - 103 years of off-road experience - still playin' different



Husqvarna

# RED

WHY?

RED AND WHITE: THE COLOURS MIX WITH HISTORY AND EVOKE NEW SENSATIONS OF STYLE, TRADITION AND VICTORIES COMPRISING ALL THE EXPERIENCE OF WORLD TITLES WON ALL AROUND THE WORLD.



**TC 510**  
MOTOCROSS  
**TC 450**

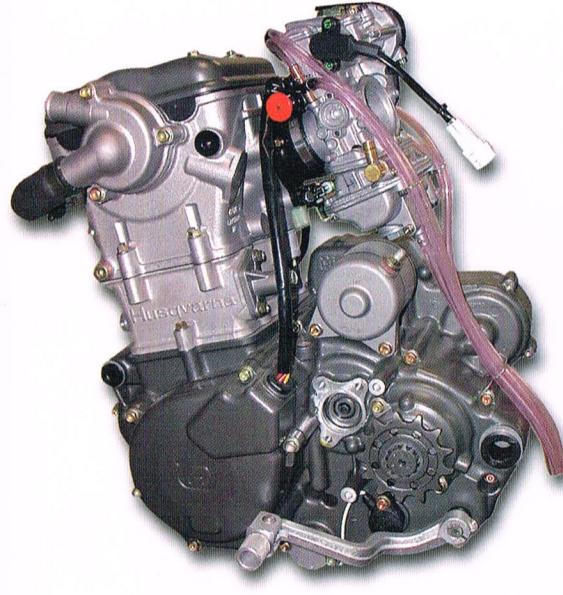






**CR 125**  
**MOTOCROSS**  
**TC 250**



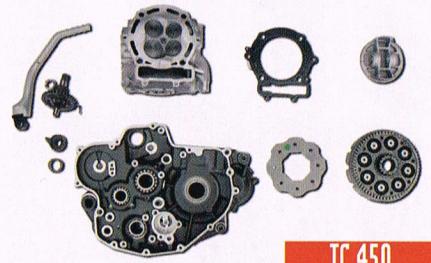


## WHEN TRADITION MEETS TECHNOLOGY

I nuovi modelli Husqvarna 2006 motocross ritornano alla storica colorazione bianco/rossa, una veste estetica che ha creato un'epoca di vittorie nel motocross mondiale e uno stile inconfondibile. Ispirato anche dalla 510 Centennial,



**TC 250**



**TC 450**

la nuova colorazione bianco/rossa non è solo nella tradizione dei modelli Husqvarna da motocross ed enduro degli anni '60, ma è anche il colore della città di Varese, dove da 18 anni siamo fieri di produrre le moto da fuoristrada con maggior storia, tradizione e fascino nel panorama mondiale. Compattezza, prestazioni, design rappresentano le linee guida fondamentali alla

base dei modelli cross per l'anno 2006. Le gare di campionato del mondo nella classe MX1 e le competizioni internazionali sono state il banco di prova di tutti gli aggiornamenti tecnici. La gamma 2006 è composta da 4 motorizzazioni: CR 125, TC 250, TC 450, e TC 510. Il 125 si uniforma nelle sovrastrutture ai modelli 4 tempi di maggior cilindrata. I più importanti interventi nella parte ciclistica sono stati attuati nel comparto sospensioni, con l'adozione di nuove forcelle Marzocchi ed ammortizzatori Ohlins. I motori 4 tempi sono stati potenziati ma anche addolciti nell'erogazione grazie alle nuove valvole di aspirazione e scarico maggiorate nelle loro dimensioni.

Sui quattro tempi è stato montato un nuovo sistema di avviamento che ha consentito l'eliminazione dell'avviamento elettrico alleggerendo le moto di ben 4 kg.



The new Husqvarna 2006 motocross models go back to the traditional red/white colour scheme they used while becoming a legend in the world of motocross and in setting new standards in style. The change was inspired by the Centennial 510 and the red and white are not only Husqvarna's traditional colour scheme for Motocross bikes, but are also the colours of the town of Varese. We have been producing off-road bikes here for eighteen years with ever increasing success on the world market. Compactness, performance and design are the essence of the new 2006 models. Husqvarna used MX1 class championship competitions and international events as experience for all the improvements that are now standard on the new models. There are four different types of bike in the 2006 range: The CR 125, TC 250, TC 450, and TC 510. The 125 now resembles its bigger four-stroke sisters. The biggest changes relate to the suspension with the fitting of a new Marzocchi forks and Ohlins shock absorbers. The four-stroke engines have been tuned to produce more power but with smoother delivery characteristics thanks to bigger inlet and exhaust valves. The electric starter on the four-stroke models has been replaced by a new kick-start system thus saving 4 kg.



**TC 510**

**TC 450**

**TC 250**

**CR 125**

	motore engine	monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole single cylinder, 4 stroke, 4 valves	monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole single cylinder, 4 stroke, 4 valves	monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole single cylinder, 4 stroke, 4 valves	monocilindrico, 2 tempi con valvola HTS sullo scarico single cylinder, 2 stroke, HTS exhaust power valve
cilindrata displacement	501 cm <sup>3</sup> 501 cm <sup>3</sup>	449 cm <sup>3</sup> 449 cm <sup>3</sup>	249,5 cm <sup>3</sup> 249,5 cm <sup>3</sup>	249,5 cm <sup>3</sup> 249,5 cm <sup>3</sup>	124 cm <sup>3</sup> 124 cm <sup>3</sup>
alesaggio x corsa bore x stroke	97x67,8 mm 97x67,8 mm	97x60,76 mm 97x60,76 mm	76x55 mm 76x55 mm	54x54,5 mm 54x54,5 mm	54x54,5 mm 54x54,5 mm
marce number of gears	5 5	5 5	5 5	6 6	6 6
avviamento starting	a pedale kick starter				
raffreddamento cooling	a liquido liquid				
accensione ignition	digitale digital	digitale digital	digitale digital	digitale digital	digitale digital
carburatore carburetor	Ø 41 mm Ø 41 mm	Ø 41 mm Ø 41 mm	Ø 37 mm Ø 37 mm	Ø 38 mm Ø 38 mm	Ø 38 mm Ø 38 mm
freno anteriore front brake	disco Ø 260 mm disc Ø 260 mm				
freno posteriore rear brake	disco flottante Ø 240 mm floating disc Ø 240 mm	disco flottante Ø 240 mm floating disc Ø 240 mm	disco flottante Ø 240 mm floating disc Ø 240 mm	disco flottante Ø 240 mm floating disc Ø 240 mm	disco flottante Ø 240 mm floating disc Ø 240 mm
sospensione anteriore front fork	forcella teleidraulica regolabile a steli rovesciati (Ø 50 mm) upside-down telescopic hydraulic adjustable fork (Ø 50 mm)	forcella teleidraulica regolabile a steli rovesciati (Ø 50 mm) upside-down telescopic hydraulic adjustable fork (Ø 50 mm)	forcella teleidraulica regolabile a steli rovesciati (Ø 45 mm) upside-down telescopic hydraulic adjustable fork (Ø 45 mm)	forcella teleidraulica regolabile a steli rovesciati (Ø 45 mm) upside-down telescopic hydraulic adjustable fork (Ø 45 mm)	forcella teleidraulica regolabile a steli rovesciati (Ø 45 mm) upside-down telescopic hydraulic adjustable fork (Ø 45 mm)
sospensione posteriore rear suspension	progress. "soft damp" con mono-ammortizzatore idraulico regolabile progress. "soft damp" with hydraulic adjustable single shock absorber	progress. "soft damp" con mono-ammortizzatore idraulico regolabile progress. "soft damp" with hydraulic adjustable single shock absorber	progress. "soft damp" con mono-ammortizzatore idraulico regolabile progress. "soft damp" with hydraulic adjustable single shock absorber	progress. "soft damp" con mono-ammortizzatore idraulico regolabile progress. "soft damp" with hydraulic adjustable single shock absorber	progress. "soft damp" con mono-ammortizzatore idraulico regolabile progress. "soft damp" with hydraulic adjustable single shock absorber
pneumatico ant-post tyres-front/rear	80/100-21" 110/90-19" 80/100-21" 110/90-19"	80/100-21" 110/90-19" 80/100-21" 110/90-19"	80/100-21" 100/90-19" 80/100-21" 100/90-19"	80/100-21" 100/90-19" 80/100-21" 100/90-19"	80/100-21" 100/90-19" 80/100-21" 100/90-19"
peso in ordine di marcia, senza carburante kerb weight, without fuel	107,5 Kg 107,5 Kg	106,5 Kg 106,5 Kg	101,2 Kg 101,2 Kg	94,8 Kg 94,8 Kg	94,8 Kg 94,8 Kg
interasse wheelbase	1472 mm 1472 mm	1472 mm 1472 mm	1485 mm 1485 mm	1460 mm 1460 mm	1460 mm 1460 mm
altezza min. terra min. ground clearance	340 mm 340 mm	340 mm 340 mm	335 mm 335 mm	370 mm 370 mm	370 mm 370 mm
altezza sella seat height	980 mm 980 mm	980 mm 980 mm	970 mm 970 mm	990 mm 990 mm	990 mm 990 mm
capacità serbatoio fuel tank capacity	9,2 l 9,2 l	9,2 l 9,2 l	9,2 l 9,2 l	9,5 l 9,5 l	9,5 l 9,5 l

Le illustrazioni e le descrizioni riportate nella presente pubblicazione si riferiscono alle informazioni più aggiornate disponibili al momento della stampa. I dati tecnici e le caratteristiche dei modelli possono essere soggetti, in qualsiasi momento, a modifiche senza obbligo di preavviso.  
All illustrations and specifications illustrated in this brochure are based on the latest production information available at the time of printing. We reserve the right to modify materials, colors and other characteristics of the motorcycles without prior notice.