

ENDURO 06

blue and yellow: 67 world championship titles - total global supremacy - 103 years of off-road experience - still playin' different



OFFICIAL

WHY?

BLUE & YELLOW?

BLUE AND YELLOW: UNMISTAKABLE COLOURS FOR A REAL ENDURO ENTHUSIAST. AN HUSKY IS ALWAYS RECOGNIZED FROM A DISTANCE. AS EVIDENT AS ITS 67 WORLD TITLES. HUSQVARNA: PLAY DIFFERENT.

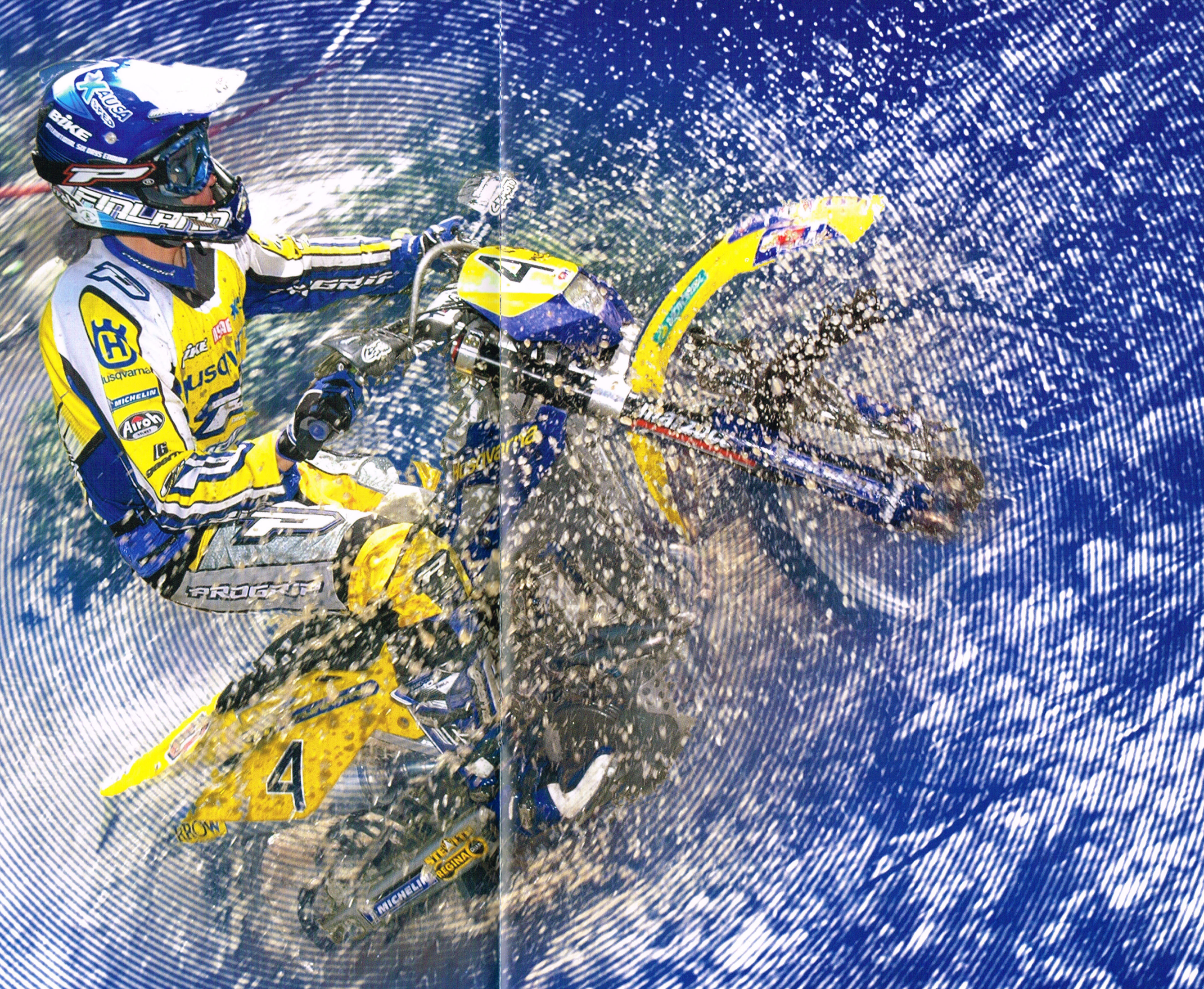


ENDURO



TE450
ENDURO
TE510

ARRIVE



WR250

ENDURO



WR125

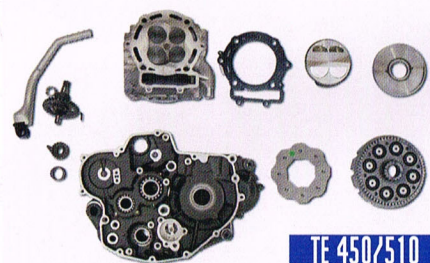
ENDURO

TE250

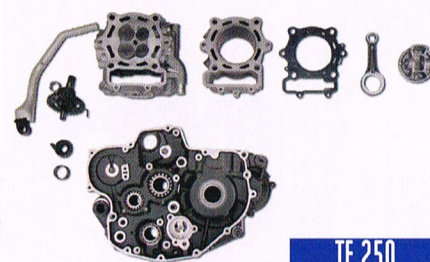
OUR WINNING EXPERIENCES ARE THE SECRET



now take after the four-stroke Centennial 510 launched 2 years ago. This new Line-up now covers the entire Husqvarna Motocross and Enduro range. The four-stroke engines now put out more power thanks to new heads with bigger valves, new camshaft intake profiles and new inlet and exhaust manifolds. Apart from numerous modifications to the engines, also the frame parts had significant improvement. Some of these changes include new 50 mm Marzocchi forks, newly calibrated Sachs shock absorbers, new handlebars, new digital instrumentation and new rear brake systems. The Husqvarna Enduro models retain their traditional yellow and blue colour scheme that bring to mind both the Swedish flag and the glory of their 67 World off-road titles. The Husqvarna Enduro models retain their traditional yellow and blue colour scheme that bring to mind both the Swedish flag and the glory of their 67 World off-road titles.



TE 450/510



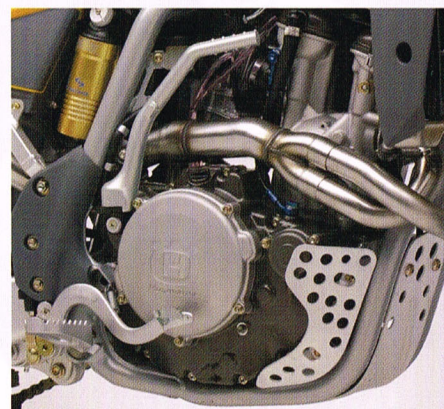
TE 250

I nuovi modelli Husqvarna enduro 2006 hanno subito importanti modifiche attuate a migliorare le prestazioni, l'affidabilità, la sicurezza e la maneggevolezza di moto pronte per affrontare le più impervie condizioni nell'utilizzo in fuoristrada. Tutte e cinque le cilindrate, WR 125, WR 250, TE 250, TE 450, TE 510 sono state riviste ed affinate per cercare di offrire un prodotto sempre più vicino a quello che viene portato in gara ogni week end dai team ufficiali Husqvarna, ma che può essere facilmente avvicinabile dal pilota principiante alle prime armi con l'off-road. Il cambiamento più evidente a livello estetico/strutturale e la nuova livrea dei modelli a due tempi 125/250 che riprende quella dei quattro tempi introdotta due anni fa con la Centennial 510 e che ora caratterizza tutta la gamma delle moto da cross ed enduro dell'Husqvarna. I motori a quattro tempi sono stati potenziati grazie all'utilizzo di nuove

teste con valvole di maggior diametro, nuove camme di aspirazione e nuovi condotti di aspirazione e scarico. Oltre ai numerosi interventi sul motore anche la parte ciclistica ha subito interventi radicali, con l'adozione di nuove forcelle Marzocchi da 50 mm di diametro, unità Sachs completamente rivisti nelle tarature, nuovi manubri, nuovo strumento digitale e nuovo freno posteriore. I modelli enduro Husqvarna restano fedeli al giallo/blu, colori che richiamano il paese d'origine del marchio centenario vincitore di 67 titoli mondiali nel fuoristrada.



The new 2006 Husqvarna Enduro have had some significant changes made to their performance, reliability, safety and handling characteristics to better cope with off-road use. The WR 125, WR 250, TE 250, TE 450, TE 510 models have all been redesigned to more closely resemble those raced every weekend by the official Husqvarna team. At the same time, they can easily be used by novice off-road riders. The most obvious changes are to the appearance and livery on the two-stroke 125/250 models that









motore	monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole	monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole	monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole	monocilindrico, 2 tempi con valvola HTS sullo scarico	monocilindrico, 2 tempi con valvola HTS sullo scarico
engine	single cylinder, 4 stroke, 4 valves	single cylinder, 4 stroke, 4 valves	single cylinder, 4 stroke, 4 valves	single cylinder, 2 stroke, HTS exhaust power valve	single cylinder, 2 stroke, HTS exhaust power valve
cilindrata	501 cm ³	449 cm ³	249,5 cm ³	249,3 cm ³	124,8 cm ³
displacement	501 cm ³	449 cm ³	249,5 cm ³	249,3 cm ³	124,8 cm ³
alesaggio x corsa	97x67,8 mm	97x60,76 mm	76x55 mm	66,4x72 mm	54x54,5 mm
bore x stroke	97x67,8 mm	97x60,76 mm	76x55 mm	66,4x72 mm	54x54,5 mm
marce	6	6	6	5	6
number of gears	6	6	6	5	6
avviamento	elettrico ed a pedale	elettrico ed a pedale	elettrico ed a pedale	a pedale	a pedale
starting	electric and kick starter	electric and kick starter	electric and kick starter	kick starter	kick starter
raffreddamento	a liquido	a liquido	a liquido	a liquido	a liquido
cooling	liquid	liquid	liquid	liquid	liquid
accensione	digitale	digitale	digitale	analogica	analogica
ignition	digital	digital	digital	analogic	analogic
carburatore	Ø 41 mm	Ø 41 mm	Ø 37 mm	Ø 38 mm	Ø 38 mm
carburetor	Ø 41 mm	Ø 41 mm	Ø 37 mm	Ø 38 mm	Ø 38 mm
freno anteriore	disco Ø 260 mm	disco Ø 260 mm	disco Ø 260 mm	disco Ø 260 mm	disco Ø 260 mm
front brake	disc Ø 260 mm	disc Ø 260 mm	disc Ø 260 mm	disc Ø 260 mm	disc Ø 260 mm
freno posteriore	disco flottante Ø 240 mm	disco flottante Ø 240 mm	disco flottante Ø 240 mm	disco flottante Ø 220 mm	disco flottante Ø 240 mm
rear brake	floating disc Ø 240 mm	floating disc Ø 240 mm	floating disc Ø 240 mm	floating disc Ø 220 mm	floating disc Ø 240 mm
sospensione anteriore	forcella teleidraulica regolabile a steli rovesciati (Ø 50 mm)	forcella teleidraulica regolabile a steli rovesciati (Ø 50 mm)	forcella teleidraulica regolabile a steli rovesciati (Ø 45 mm)	forcella teleidraulica regolabile a steli rovesciati (Ø 45 mm)	forcella teleidraulica regolabile a steli rovesciati (Ø 45 mm)
front fork	upside-down telescopic hydraulic adjustable fork (Ø 50 mm)	upside-down telescopic hydraulic adjustable fork (Ø 50 mm)	upside-down telescopic hydraulic adjustable fork (Ø 45 mm)	upside-down telescopic hydraulic adjustable fork (Ø 45 mm)	upside-down telescopic hydraulic adjustable fork (Ø 45 mm)
sospensione posteriore	progress."soft damp" con mono-ammortizzatore idraulico regolabile	progress."soft damp" con mono-ammortizzatore idraulico regolabile	progress."soft damp" con mono-ammortizzatore idraulico regolabile	progress."soft damp" con mono-ammortizzatore idraulico regolabile	progress."soft damp" con mono-ammortizzatore idraulico regolabile
rear suspension	progress."soft damp" with hydraulic adjustable single shock absorber	progress."soft damp" with hydraulic adjustable single shock absorber	progress."soft damp" with hydraulic adjustable single shock absorber	progress."soft damp" with hydraulic adjustable single shock absorber	progress."soft damp" with hydraulic adjustable single shock absorber
pneumatico ant-post	90/90-21" 140/80-18"	90/90-21" 140/80-18"	90/90-21" 120/90-18"	90/90-21" 140/80-18"	90/90-21" 120/90-18"
tyres-front/rear	90/90-21" 140/80-18"	90/90-21" 140/80-18"	90/90-21" 120/90-18"	90/90-21" 140/80-18"	90/90-21" 120/90-18"
peso in ordine di marcia, senza carburante	113,8 Kg	113,3 Kg	108 Kg	108,3 Kg	99,5 Kg
kerb weight, without fuel	113,8 Kg	113,3 Kg	108 Kg	108,3 Kg	99,5 Kg
interasse	1472 mm	1472 mm	1470 mm	1465 mm	1465 mm
wheelbase	1472 mm	1472 mm	1470 mm	1465 mm	1465 mm
altezza min. terra	340 mm	340 mm	335 mm	345 mm	360 mm
min. ground clearance	340 mm	340 mm	335 mm	345 mm	360 mm
altezza sella	980 mm	980 mm	970 mm	975 mm	980 mm
seat height	980 mm	980 mm	970 mm	975 mm	980 mm
capacità serbatoio	9,2 l	9,2 l	9,2 l	9,5 l	9,5 l
fuel tank capacity	9,2 l	9,2 l	9,2 l	9,5 l	9,5 l





motore	monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole	monocilindrico, 2 tempi, con valvola HTS sullo scarico
engine	single cylinder, 4 stroke, 4 valves	single cylinder, 2 stroke, HTS exhaust power valve
cilindrata	576,28 cm ³	124,82 cm ³
displacement	576,28 cm ³	124,82 cm ³
alesaggio x corsa	98x76,4 mm	54x54,5 mm
bore x stroke	98x76,4 mm	54x54,5 mm
marce	6	6
number of gears	6	6
avviamento	elettrico	a pedale
starting	electric	kick starter
raffreddamento	a liquido	a liquido
cooling	liquid	liquid
accensione	digitale	analogica
ignition	digital	analogic
carburatore	Ø 41 mm	Ø 28 mm
carburetor	Ø 41 mm	Ø 28 mm
freno anteriore	disco Ø 260 mm	disco Ø 260 mm
front brake	disc Ø 260 mm	disc Ø 260 mm
freno posteriore	disco Ø 220 mm	disco Ø 220 mm
rear brake	disc Ø 220 mm	disc Ø 220 mm
sospensione anteriore	forcella teleidraulica a steli rovesciati (Ø 45 mm)	forcella teleidraulica a steli rovesciati (Ø 40 mm)
front fork	upside-down telescopic hydraulic fork (Ø 45 mm)	upside-down telescopic hydraulic fork (Ø 40 mm)
sospensione posteriore	progress."soft damp" con mono-ammortizzatore idraulico regolabile	progress."soft damp" con mono-ammortizzatore idraulico regolabile
rear suspension	progress."soft damp" with hydraulic adjustable single shock absorber	progress."soft damp" with hydraulic adjustable single shock absorber
pneumatico ant-post	90/90-21" 140/80-18"	90/90-21" 120/90-18"
tyres-front/rear	90/90-21" 140/80-18"	90/90-21" 120/90-18"
peso in ordine di marcia, senza carburante	140 Kg	111,1 Kg
kerb weight, without fuel	140 Kg	111,1 Kg
interasse	1505 mm	1475 mm
wheelbase	1505 mm	1475 mm
altezza min. terra	295 mm	330 mm
min. ground clearance	295 mm	330 mm
altezza sella	940 mm	935 mm
seat height	940 mm	935 mm
capacità serbatoio	12 l	9,5 l
fuel tank capacity	12 l	9,5 l

Le illustrazioni e le descrizioni riportate nella presente pubblicazione si riferiscono alle informazioni più aggiornate disponibili al momento della stampa. I dati tecnici e le caratteristiche dei modelli possono essere soggetti, in qualsiasi momento, a modifiche senza obbligo di preavviso.
All illustrations and specifications illustrated in this brochure are based on the latest production information available at the time of printing. We reserve the right to modify materials, colors and other characteristics of the motorcycles without prior notice.

DEALER DISTRIBUTOR

HUSKY SPORT
THE GREEN
CHERITON, Nr. WINCHESTER
HANTS. SO.24 00A
Tel: 01962 7 71122

Husqvarna
VIA G. MACCHI, N° 144
21100 VARESE - ITALY
WWW.HUSQVARNA.IT