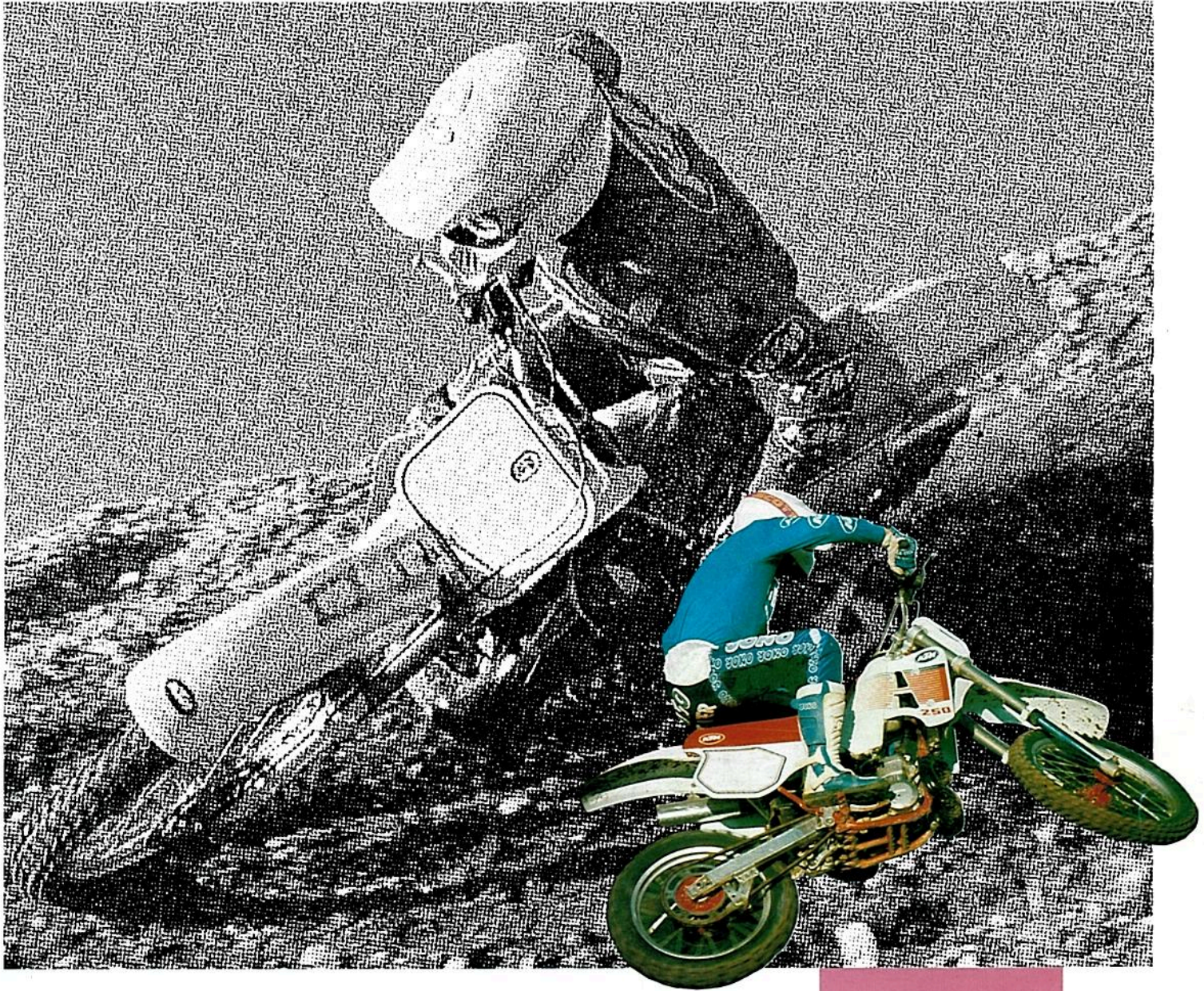


Temporarily A 28



MOTO CROSS  
&  
ENDURO  
1 9 8 9



SPORTMOTORCYCLES  
BUILT FOR CHAMPIONS



## KTM - die europäische Weltmeistermarke

WELTMEISTER haben stets die Entwicklung unserer Sportmotorräder entscheidend beeinflusst.

Das Unternehmen KTM hat die Herausforderung angenommen, Weltklasseprodukte für Weltklassefahrer zu konzipieren. Das ständige Bemühen, das beste Produkt für die Besten der Welt bereitzustellen, ließ ein Sportmotorrad heranreifen, welches jedem Vergleich standhält.

Daß diese konsequente Entwicklung nicht nur dem Produkt, sondern auch unserem Image zugute kommt, beweist die Tatsache, daß der Name KTM weltweit mit Qualität im Sinne von funktioneller Sportlichkeit verbunden wird.

**KTM 250 MX -  
die neue Herausforderung '89**



SPORTMOTORCYCLES  
BUILT FOR CHAMPIONS



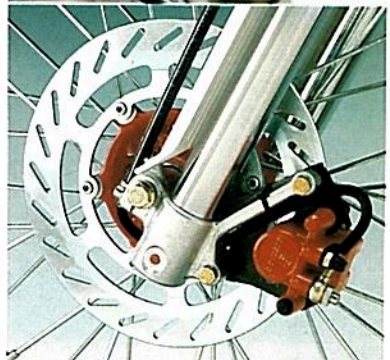
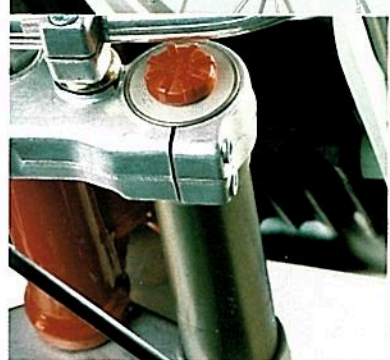
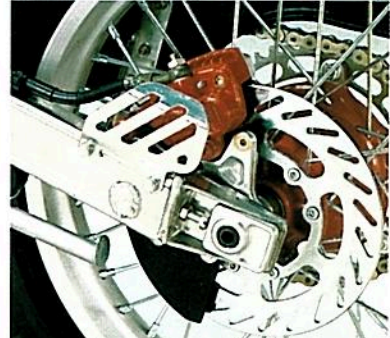
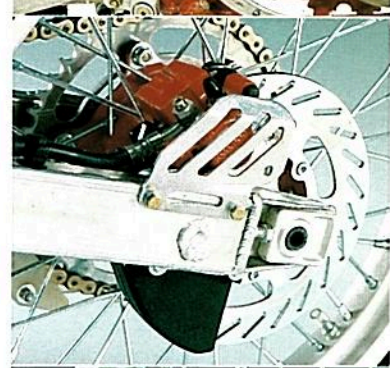
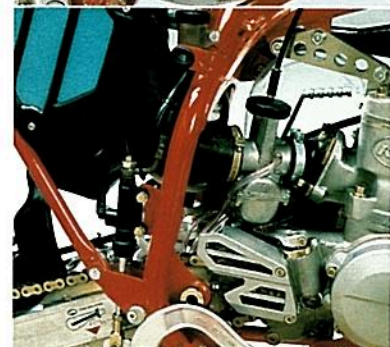
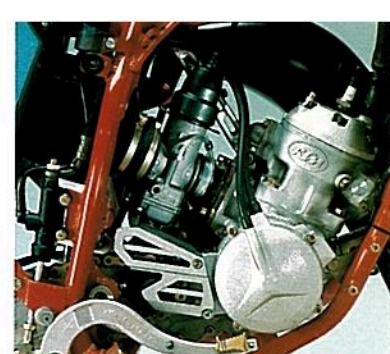
1 2 5 M X

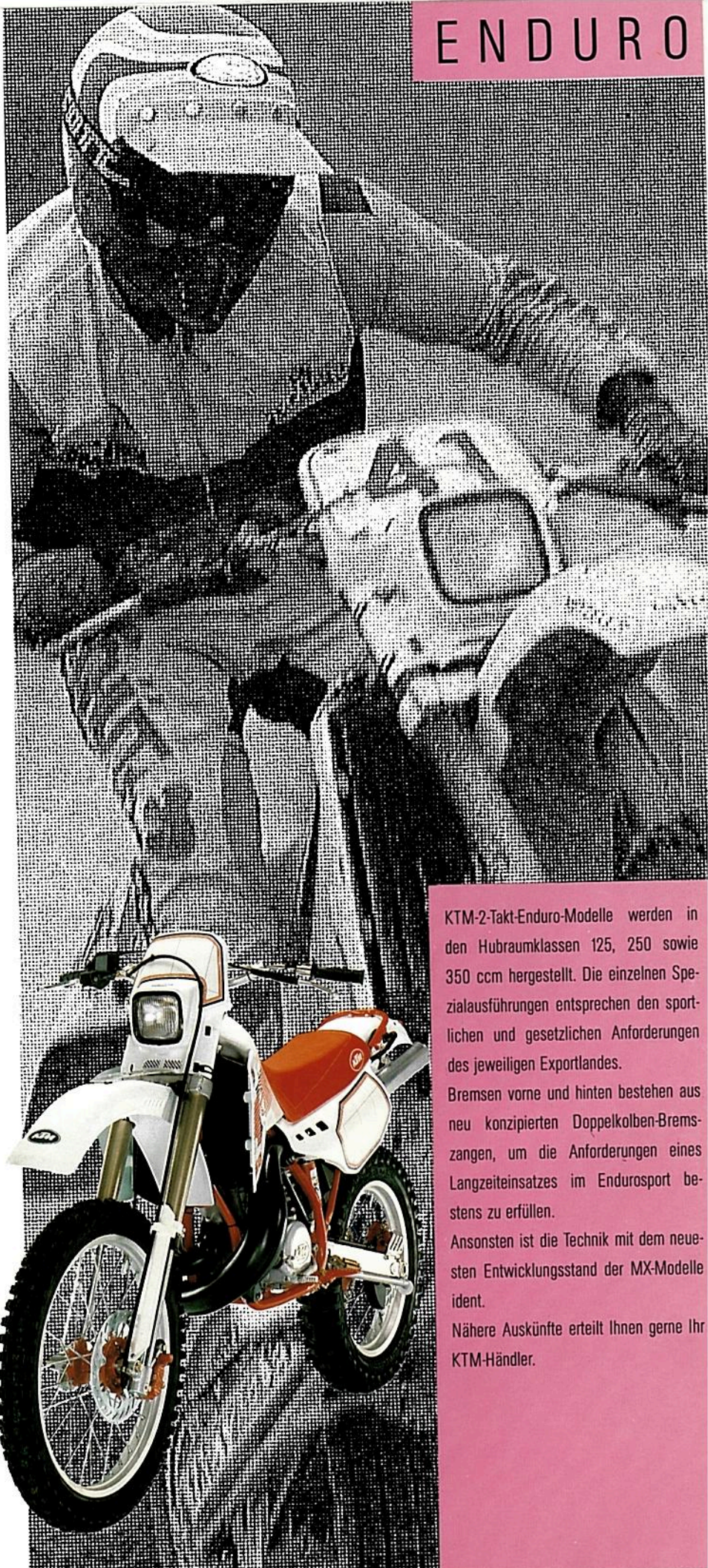


2 5 0 M X



5 0 0 M X  
( 3 5 0 ) M X





## 125 MX:

Zuverlässigkeit und Spitzenleistung machen die 125 MX zum Top-Crosser der Sportsaison '89.

Technische Neuheiten:

- Zylinderkopf mit neuem Brennraum.
- Zündgehäusedeckel mit Entlüftung.
- Flachschiebervergaser

## 250 MX:

Die Herausforderung '89.

Technische Neuheiten:

- Neuer Zylinder mit zusätzlichen Überströmkanälen und verbessertem Power Valve.
- Keihin-Vergaser sorgt für mehr Power im unteren und mittleren Drehzahlbereich.
- Neue Kurbelwellenlager.
- Neue Kupplung, die extremen Cross-Situationen standhält.
- Neuer Ansaugtrakt mit verbessertem Filterkasten.
- Zylinderkopfabstützung.

## 500 MX:

Die Formel I im Moto Cross

Technische Neuheiten:

- Bessere Leistungscharakteristik durch Vergrößerung des Hubes auf 80 mm.
- Zylinderkopfabstützung.
- Neue Kupplung und Kupplungskorb.
- Neuer Wasserkreislauf für verbesserte Zylinderkopfkühlung.
- Neuer Ansaugtrakt mit verbessertem Filterkasten.

## Fahrgestell:

- White Power Up Side Down Gabel mit verstellbarer Zug- und Druckstufe.
- White Power Zentralfederbein mit neu konzipierter Pro Lever Anlenkung.
- Neuer Rahmen — Absenkung des Schwingarmdrehpunktes zur Verbesserung der Fahrwerksgeometrie.

## Neue MX-Bremsen:

- Vorne: Brembo 1-Kolben-Bremszange mit vergrößerter Bremsscheibe aus Carbonstahl (260 mm) mit Langlochstanzung für Extrembeanspruchung.
- Hinten: 1-Kolben-Bremszange ohne Zuganker — ermöglicht schnellen Radwechsel, Bremsschlauch auf Schwinge verlegt.

KTM-2-Takt-Enduro-Modelle werden in den Hubraumklassen 125, 250 sowie 350 ccm hergestellt. Die einzelnen Spezialausführungen entsprechen den sportlichen und gesetzlichen Anforderungen des jeweiligen Exportlandes.

Bremsen vorne und hinten bestehen aus neu konzipierten Doppelkolben-Bremszangen, um die Anforderungen eines Langzeiteinsatzes im Endurosport bestens zu erfüllen.

Ansonsten ist die Technik mit dem neuesten Entwicklungsstand der MX-Modelle ident.

Nähere Auskünfte erteilt Ihnen gerne Ihr KTM-Händler.

Technische Daten	MX 125	Enduro 125	MX 250	Enduro 250	Enduro 350	MX 500 (350)
Motor	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Zweitakt-Ottomotor					
Zylinder	Alu-Zylinder, Nikasil beschichtet mit KTM Valve Control		Alu-Zylinder, Nikasil beschichtet mit KTM Valve Control		Alu-Zylinder, Nikasil beschichtet	
Bohrung/Hub	54,25/54 mm		67,5/69 mm		75/78 mm	89/80 (75/78) mm
Hubraum	124,8 cm <sup>3</sup>		246,9 cm <sup>3</sup>		345 cm <sup>3</sup>	499 (345) cm <sup>3</sup>
Nenn Drehzahl	11.500/min.	11.250/min.	8.300/min.		7.200/min.	6.100/min.
Primärtrieb	gerade verzahnte Stirnräder 18 : 61		gerade verzahnte Stirnräder 27 : 71		gerade verzahnte Stirnräder 29 : 76	
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad					
Getriebe	6-Gang klauengeschaltet		5-Gang klauengeschaltet		5-Gang klauengesch.	4- o. 5-Gang klaueng.
Sekundär-Übersetzung	13 : 50 Z	13 : 48 Z	13 : 52 Z	14 : 52 Z	14 : 50 Z	14 : 50 Z
Kette	5/8x1/4"					
Getriebeöl-Füllmenge	0,5 Liter SAE 80 Getriebeöl		0,8 Liter SAE 80 Getriebeöl		0,8 Liter SAE 80 Getriebeöl	
Kühlmittel	1,1 Liter, Mischungsverhältnis Frostschutz : Wasser = 1 : 1		1,1 Liter, Mischungsverhältnis Frostschutz : Wasser = 2 : 1		1,3 Liter, Mischungsverhältnis Frostschutz : Wasser = 2 : 1	
Kickstarter	Primärkickstarter					
Zündkerze	Bosch W 07 CS (W370 S2S)		Bosch W 2CS		Bosch W 310 S2S	Bosch W2CC
Zündanlage	Motoplat CDI		KTM Digital Control II	SEM K11	SEM K11, Motoplat	Motoplat 176/1
Generator	kein Generator	6 V 35/5/21 W	kein Generator	12 V 130 W	12 V 130 W	kein Generator
Rahmen	Zentralrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohr					
Gabel	White Power (Zug- und Druckstufenverstellung) oder Marzocchi Up Side Down					
Federweg vorne/hinten	300/345 mm		300/355 mm		300/355 mm	300/345 mm
Hinterradfederung	Zentralfederbein mit neukonzipierter Pro-Lever Anlenkung zum nadelgelagerten Schwingarm					
Bremse vorne bei MX Bremse vorne bei Enduro	Scheibenbremse mit Carbon-Stahlbremscheibe 260 mm Ø, Einkolbenbremsattel schwimmend gelagert Scheibenbremse mit Carbon-Stahlbremscheibe 240 mm Ø, Doppelkolbenbremsattel schwimmend gelagert					
Bremse hinten bei MX Bremse hinten bei Enduro	Scheibenbremse mit Carbon-Stahlbremscheibe 220 mm Ø, Einkolbenbremsattel schwimmend gelagert Scheibenbremse mit Carbon-Stahlbremscheibe 220 mm Ø, Doppelkolbenbremsattel schwimmend gelagert					
Bereifung vorne	90/90-21"	3.00-21"	90/90-21"	3.00-21"	3.00-21"	90/90-21"
Bereifung hinten	4.10-18"	4.10-18"	130/90-18"	4.50-18"	4.50-18"	130/80-18"
Tankinhalt	8 Liter		9 Liter	9 oder 12 Liter	9 oder 12 Liter	9 Liter
Steuerkopfwinkel	62,5°					
Radstand	1430 ± 10 mm		1475 ± 10 mm		1480 ± 10 mm	1480 ± 10 mm
Sitzhöhe unbelastet	960 mm	940 mm	965 mm	945 mm	945 mm	965 mm
Bodenfreiheit unbel.	380 mm		380 mm		380 mm	380 mm
Trockengewicht	88 kg	92 kg	98 kg	102 kg	105 kg	102 kg



SPORT MOTORCYCLES  
BUILT FOR CHAMPIONS