SL230
SL230
Come ride with us.
HONDA
BIKE NATURALIST
河原・森林・山野には小鳥や小動物がいます。
走行場所、走行方法には
十分気をつけて走りましょう。

SL230

平坦な道ばかり選んで走る毎日なんて。

都市に住み、自然を愛してる。週末になると、起伏に満ちた大地の上にいるそんな自由で素敵な生き方をしている人のために＜SL230＞は生まれた。

森のなかで美しく、街のなかで洒落ているスタイリング & カラーリング。

タフな走りはストリートをスマートに抜けて、あなたを大自然のなかへと誘う。

オンロードとオフロード、オンタイムとオフタイムというジャンルを超えて。フリースタイルな走りが楽しめる＜SL230＞が走りだす。

オンを走り、オフを遊ぶ ＜SL230＞。

都市に住んでいても、
自然を楽しめない人間には
なりたくなかった。

オフロードで力強く、オンロードで滑らかに、SL230が走りだす。

オフでオンで、場所を選ばずに上質な走りを楽しむために。SL230が身につけたのは、ライダーの自由な発想を適確に表現できる、コントローラブルな出力特性と粘り強いトラクションをもった空冷4サイクルOHC単気筒エンジン。軽量・コンパクトでありながら、余裕のトルクを生む。65.5mm×66.2mmに設定されたボア×ストロークは、223cm³のキャパシティがもつ能力を最大限に発揮。さらにコンパクトな半球形燃焼室、適切な質量を与えたACGローター、強度と軽量化を高次元でバランスさせたコンロッドなどの採用により、極低回転域でのスムーズさを実現。低速でもキビキビ走るその特性は、街なかから自然のなかまでをスマートにこなしてしまう。キャブレターはスムーズなレスポンスを発揮するCVタイプを採用。メンテナンスフリーのフルオートカムチェーンテンショナーに加え、幅広いフィールドで扱いやすいレシオをもつ6速ミッションを装備することで、走りのスタイルを問わない、おおらかで俊敏なパワーユニットが完成した。スターターは容易な始動を可能にするセルフ式。フレームはヘッドパイプからスイングアームピボットまで一本のパイプで結んだダイヤモンドフレーム。強靭さと軽量化を両立させたうえに適度な柔軟性をもたせ、街なかでも自然の中でも乗りやすいセッティングとなっている。また、セル付でありながら乾燥重量105kgの軽い車体が、ライダーにマシンを意のままに操れる楽しさを教えてくれる。フロントサスペンションはインナーチューブ径φ35mm、ストローク230mmとし、バランスのとれた剛性と優れた作動性で、様々なフィールドでの柔軟な路面追従性が楽しめる。180mmのアクスルトラベルをもつリアサスペンションには、路面からのショックに適応しながら作動するプロリンクを採用。タイヤは前21インチ/後18インチで、オフロードでのグリップの良さと、オンロードでの走行性を両立。もちろん、ブレーキにも高い信頼性をもたせるため、フロント、リアともに、適確なブレーキフィールをもたらすフロントφ240mm、リアφ220mmの油圧式ディスクを装備。さらに、配光特性に優れたクリアな明るさの大径ヘッドライトが高い視認性を確保。快適な操作性と揺るぎない性能で、誰でも、どんな道でも、スムーズなライディングが楽しめる。"フリーランドスポーツ"というコンセプトを追求したSL230。あなたを乗せて、どこまでも、走りつづける。

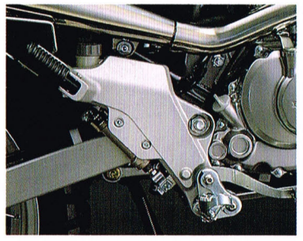
バイクを見れば、
その人の生き方が見える。
そんなことを考えながら、
私はこいつを選んだ。

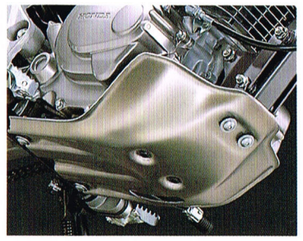
自然のなかで美しく、都市にあって洒落ているSL230デザイン。

SL230が目指したのは、オンやオフといったジャンルを超えたデザイン。そうして完成したのがこのスタイル。SL230デザインの特長は、まずその質感にある。アルミとメタリックの魅力が、磨く愉しみと所有する喜びを乗る人にもたらしてくれる。そして、フューエルタンクからリアに向けてシェイプされたラインは、走りに対する真摯な意志をスタイリッシュに表現。さらに、ハンドルにも注目してほしい。クラフトマンシップにこだわる国、イギリスで生まれたレンサル社製のアルミハンドルバーが、美しいアクセントとなっている。また、オールステンレスのエキゾーストパイプとマフラーがサイドビューのイメージを上質なものにしている。スピードメーターは、シンプルかつ見やすいデザイン。フロントでは大径の丸型ヘッドライトが知的な表情を演出。スリムで洗練されたフォルムとともに、見る人に新鮮な印象をあたえる。都市で暮らしながら自然を愛する。そんなライダーの美意識に応えるため、SL230は生まれた。

SL230の魅力がさらに深まる本格的仕様&装備。

●チューブレスタイヤの装着を可能にした新設計リアスポークホイール。●キー付キャップを装備した、容量10ℓのフューエルタンク。●メンテナンス性の良いビスカスタイプのエレメントを採用した、大容量エアクリーナー。●高剛性かつ軽量のアルミ製スイングアーム。●オフロード走行時にエンジンへのダメージを軽減するアルミ製スキッドプレート。●バネ下重量の軽減に貢献する軽量アルミ製リム。●軽量で割れにくい樹脂レンズを採用した60/55Wのハロゲンヘッドライト。●軽量、スリムそして質感の高いアルミ製ピボットプレート。●可倒式のチェンジペダル&ブレーキペダル。●荷物の積載に便利な、荷かけフック付グラブバー。●メンテナンス性に優れた、キーロック式ワンタッチ脱着シート。





SL230

COLORS

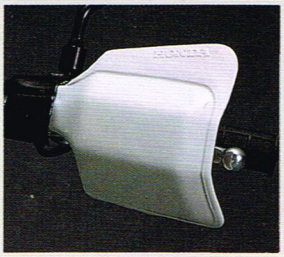
スパークリングシルバーメタリック

シンシアグリーンメタリック

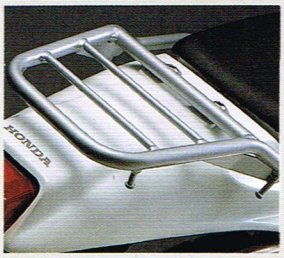
イタリアンレッド

ACCESSORIES

HONDA ACCESS
株式会社ホンダアクセス
〒352　埼玉県新座市野火止8-18-4　☎048(477)9143



■ナックルガード　08P70-KFB-000　¥3,000
(取付時間0.3h)●サイズ:150(長さ)×190(幅)×50(奥行き)mm●雨や風の抵抗をやわらげます。



■リアキャリア　08L42-KFB-000　¥8,000
(取付時間0.2h)●最大許容積載量:3kg●サイズ:170(長さ)×200(幅)mm●ツーリング時の荷物の積載に便利。シルバー塗装のスチール製。グラブレール付。

※価格はすべてメーカー希望小売価格です。(参考価格)※表示価格には、取付工賃および消費税は含まれておりません。※取付時間はあくまでも目安です。※価格の表示は1997年3月現在のものです。※仕様、価格については、予告なく変更する場合があります。

メーカー希望小売価格
¥359,000 (北海道、沖縄および一部地域を除く)
※価格には保険料・税金(消費税を含む)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。
※価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお尋ねください。
※速度警告灯装着車もタイプ設定してあります。(10,000円高)

Specifications

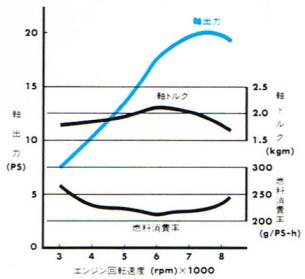
型式		MD33
全長(m)		2.070
全幅(m)		0.825
全高(m)		1.135
軸距(m)		1.345
最低地上高(m)		0.260
シート高(m)		0.810
車両重量(kg)		115
乾燥重量(kg)		105
乗車定員(人)		2
燃料消費率(km/ℓ)		43.0(60km/h定地走行テスト値)
最小回転半径(m)		1.9
エンジン型式・種類		MD33E・空冷4サイクルOHC単気筒
総排気量(cm^3)		223
内径×行程(mm)		65.5×66.2
圧縮比		9.0
最高出力(PS/rpm)		20/7,500
最大トルク(kgm/rpm)		2.1/6,000
キャブレター型式		VE3A
始動方式		セルフ式
点火装置形式		CDI式バッテリー点火
潤滑方式		圧送飛沫併用式
潤滑油容量(ℓ)		1.2
燃料タンク容量(ℓ)		10
クラッチ形式		湿式多板コイルスプリング
変速機形式		常時噛合式6段リターン
変速比	1速	3.083
	2速	2.062
	3速	1.450
	4速	1.130
	5速	0.960
	6速	0.814
減速比(1次/2次)		3.090/3.076
キャスター角(度)		27°20′
トレール量(mm)		107
タイヤ	前	2.75-21　45P
	後	120/80-18　62P(チューブレス)
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク
	後	油圧式ディスク
懸架方式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式(プロリンク)
フレーム形式		ダイヤモンド

■道路運送車両法による型式認定申請書数値　■製造事業者／本田技研工業株式会社

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※本仕様は予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。
※PRO-LINKは、本田技研工業(株)の登録商標です。

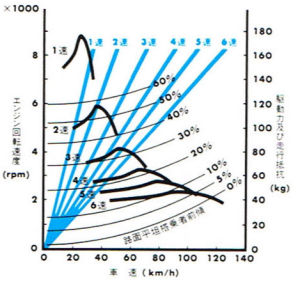
Engine Performance Curve

エンジン性能曲線



Driving Performance Curve

走行性能曲線



バイクが好きだから、セーフティライド。

- ●ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- ●点検整備を忘れずに。
- ●安全のため改造はやめましょう。
- ●心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。
- ●カーブ・交差点ではスピードをひかえめに。
- ●昼間はヘッドライトをロービームにしましょう。

■バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。
ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンの動きやすく運転しやすいものをお選びください。ヘルメットのあごひもをしっかりしめ、手袋も忘れずに。

■安全運転普及指導員が、ライディングアドバイスを実施しています。
HONDA SAFETY RIDING ADVICE
●安全運転普及指導員は、バイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスをお伝えする、バイクのライディングアドバイザーです。バイクに関することなら何でもご相談ください。お近くのホンダ二輪販売店で、安全運転普及指導員がお待ちしています。
●スポーツバイク販売店で、ライディング時の注意点や安全運転のための知識が身につくアドバイスシートを用意しています。

■ライディングの基本から応用までを、身体で覚えるためのトレーニングです。
BECOME AN EXPERT MOTORCYCLIST WITH HONDA HMS HONDA MOTORCYCLIST SCHOOL
●全国6ヵ所のホンダ交通教育センターで開催しているHMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)は、本格的にライディングのレベルアップをしたいと考えているライダーのためのトレーニングシステムです。トレーニング用二輪車を完備したトレーニング専用施設で、オフからオンロードまで、各種メニューをご用意しています。
●HSR(ホンダ・セーフティ・ライディング)プラザをはじめとする、全国約100ヵ所の会場で開催しているホンダ・スポーツライディング・スクールは、ご自分の愛車に慣れていただくためのトレーニングシステムです。ライディングの基本から自分のテクニックの限界まで、楽しく安全を学ぶことができます。
HONDA SPORTS RIDING SCHOOL

■愉快なバイクライフに1枚。いつでもどこでも使える H・A・R・Tメンバーズカードがお役に立ちます。
バイクに乗るたび、きっと新しい楽しさを発見できる。H・A・R・Tは、バイクライフを心からエンジョイしたい人のために、特典やイベントをいろいろと用意したホンダのライダーズクラブです。DC/VISA、ユースホステルとのジョイントで使いみちもグーンとアップしたH・A・R・Tメンバーズカード。これ1枚で、キミのバイクライフはグッと充実。お申し込み、お問い合わせは、お近くのH・A・R・T加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。

バイクにフレンドシップ
見られるためのライトオン

ホンダ・クレジット　わずかな頭金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクをお求めいただけます。
●お問い合わせは、ホンダ販売店(取扱店)へお気軽にどうぞ。

■インターネット　二輪ホームページ開設　http://www.honda.co.jp/motor/

このカタログはリサイクルペーパーを使用しております。

HONDA
本田技研工業株式会社
〒107 東京都港区南青山2-1-1 ☎03(3423)1111

※本カタログの内容は1997年3月現在のものです。
97SL230-K-703Ⓝ