New SL230

SL230

Come ride with us.

HONDA

BIKE NATURALIST

河原・森林・山野には小鳥や小動物がいます
走行場所、走行方法には
十分気をつけて走りましょう。

SL230

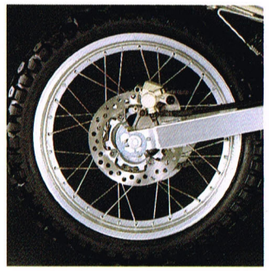
孤独は、買ってでも手にいれる。

都市に暮らしていると、孤独がダイヤのように貴重に思える時がある。
友人や家族や恋人の微笑で自分の「野性」が磨耗していく。
そのことに対する本能的な警鐘かもしれない。
SL230は、あなたをそんな日常から連れだすことができる。
早朝のカラマツ林のひんやりとした香気、
夕暮れの海辺の濃密な潮の匂い、
そして深夜の都市の思いがけない静寂。
SL230はあなたに、滋養にみちた孤独をたっぷりと堪能させることが可能である。

都市に住んでいても、
自然を楽しめない人間には
なりたくなかった。

オフロードで力強く、オンロードで滑らかに、SL230が走り出す。

オフでオンで、場所を選ばずに上質な走りを楽しむために。SL230が身につけているのは、ライダーの自由な発想を適確に表現できる、コントローラブルな出力特性と粘り強いトラクションをもった空冷4サイクルOHC単気筒エンジン。軽量・コンパクトでありながら、余裕のトルクを生む。65.5mm×66.2mmに設定されたボア×ストロークは、223cm³のキャパシティがもつ能力を最大限に発揮。コンパクトな半球形燃焼室、強度と軽量化を高次元でバランスさせたコンロッドなどの採用により、極低回転域でのスムーズさを実現。低速でもキビキビ走るその特性は、街なかから自然のなかまでをスマートにこなしてしまう。キャブレターはスムーズなレスポンスを発揮するCVタイプを、より高いリニアリティを目指してリセッティング。スターターはセルフ式。メンテナンスフリーのフルオートカムチェーンテンショナーに加え、幅広いフィールドで扱いやすいレシオをもつ、6速ミッションを装備。走りのスタイルを問わない、おおらかで俊敏なパワーユニットである。ヘッドパイプからスイングアームピボットまで一本のパイプで結んだダイヤモンドフレームは、軽量かつ適度な柔軟性はそのままに、より剛性をアップ。街なかでも自然のなかでもさらに乗りやすいセッティングとした。また、セル付きでありながら乾燥重量105kgの軽い車体が、マシンを意のままに操れる楽しさを教えてくれる。フロントサスペンションはインナーチューブ径φ35mm、ストローク230mmとし、バランスのとれた剛性と優れた作動性で、様々なフィールドでの柔軟な路面追従性が楽しめる。180mmのアクスルトラベルをもつリアサスペンションは、路面からのショックに適応しながら作動するプロリンクを採用。タイヤは前21インチ/後18インチで、オフロードでのグリップの良さと、オンロードでの走行性を両立。ブレーキにも高い信頼性をもたせるため、フロント、リアともに、適確なブレーキフィールをもたらすフロントφ240mm、リアφ220mmの油圧式ディスクを装備。また、新たに形状をリファインしたシートが、走行時のフィット感をより高める。さらに、配光特性に優れたクリアな明るさの大径ヘッドライトが高い視認性を確保。快適な操縦性とゆるぎない性能で、誰でも、どんな道でも、スムーズなライディングが楽しめる。"フリーランドスポーツ"というコンセプトをさらに高めたSL230。あなたを乗せて、どこまでも、走りつづける。



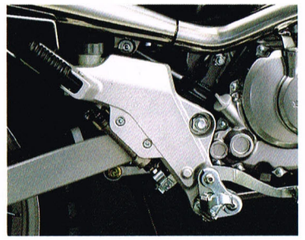
バイクを見れば、
その人の生き方が見える。
そんなことを考えながら、
私はこいつを選んだ。

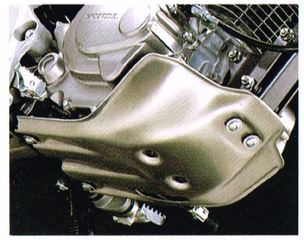
自然のなかで美しく、都市にあって洒落ているSL230デザイン。

SL230が目指したのは、オンやオフといったジャンルを超えたデザイン。そうして完成したのがこのスタイル。SL230デザインの特長は、まずその質感にある。アルミとメタリックの魅力が、磨く楽しみと所有する喜びを乗る人にもたらしてくれる。そして、フューエルタンクからリアに向けてシェイプされたラインは、走りに対する真摯な意志をスタイリッシュに表現。さらに、ハンドルにも注目してほしい。クラフトマンシップにこだわる国、イギリスで生まれたレンサル社製のアルミハンドルバーが、美しいアクセントとなっている。また、オールステンレスのエキゾーストパイプとマフラーがサイドビューのイメージを上質なものにしている。スピードメーターは、シンプルかつ見やすいデザイン。フロントでは大径の丸型ヘッドライトが知的な表情を演出。スリムで洗練されたフォルムとともに、見る人に新鮮な印象をあたえる。都市で暮らしながら自然を愛する。SL230は、そんなライダーの美意識に応えてくれる。

SL230の魅力がさらに深まる本格的仕様&装備。

●使いやすい外付けタイプのヘルメットホルダーを新装備。●チューブレスタイヤ装着のリアスポークホイール。●バネ下重量の軽減に貢献する軽量アルミ製リム。●キー付きキャップを装備する容量10ℓのフューエルタンク。●メンテナンス性の良いビスカスタイプのエレメント採用の大容量エアクリーナー。●軽量・高剛性のアルミ製スイングアーム。●オフロード走行時にエンジンへのダメージを軽減するアルミ製スキッドプレート。●軽量で割れにくい樹脂レンズ装着の60/55Wハロゲンヘッドライト。●軽量、スリムそして質感の高いアルミ製ピボットプレート。●可倒式のチェンジペダル&ブレーキペダル。●荷物の積載に便利な荷かけフック付きグラブバー。●メンテナンス性に優れるキーロック式ワンタッチ脱着シート。





New SL230

COLORS

スパークリングシルバーメタリック

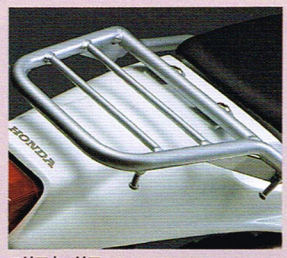
シンシアグリーンメタリック

ブラック

ACCESSORIES

HONDA ACCESS
株式会社ホンダアクセス
〒352-8589 埼玉県新座市野火止8-18-4 ☎048(477)9143

■ナックルガード　08P70-KFB-000　¥3,000
（取付時間0.3h）●サイズ：150（長さ）×190（幅）×50（奥行き）mm●雨や風の抵抗をやわらげます。



■リアキャリア　08L42-KFB-000　¥8,000
（取付時間0.2h）●最大許容積載量：3kg●サイズ：170（長さ）×200（幅）mm●ツーリング時の荷物の積載に便利。シルバー塗装のスチール製。グラブレール付。

※価格はすべてメーカー希望小売価格です。（参考価格）※表示価格には、取付工賃および消費税額等は含まれておりません。※取付時間はあくまでも目安です。※価格の表示は1998年2月現在のものです。※仕様、価格については、予告なく変更する場合があります。

メーカー希望小売価格

¥359,000（北海道、沖縄および一部地域を除く）

※価格には保険料・税金（消費税を含む）・届出などに伴う諸費用は含まれておりません。
※価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお尋ねください。
※速度警告灯装着車もタイプ設定してあります。（10,000円高）

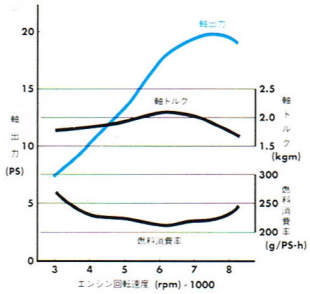
Specifications

型式		MD33
全長(m)		2.070
全幅(m)		0.825
全高(m)		1.135
軸距(m)		1.345
最低地上高(m)		0.260
シート高(m)		0.810
車両重量(kg)		115
乾燥重量(kg)		105
乗車定員(人)		2
燃料消費率(km/ℓ)		43.0（60km/h定地走行テスト値）
最小回転半径(m)		1.9
エンジン型式・種類		MD33E・空冷4サイクルOHC単気筒
総排気量(cm^3)		223
内径×行程(mm)		65.5×66.2
圧縮比		9.0
最高出力(PS/rpm)		20/7,500
最大トルク(kgm/rpm)		2.1/6,000
キャブレター型式		VE3A
始動方式		セルフ式
点火装置形式		CDI式バッテリー点火
潤滑方式		圧送飛沫併用式
潤滑油容量(ℓ)		1.2
燃料タンク容量(ℓ)		10
クラッチ形式		湿式多板コイルスプリング
変速機形式		常時噛合式6段リターン
変速比	1速	3.083
	2速	2.062
	3速	1.450
	4速	1.130
	5速	0.960
	6速	0.814
減速比（1次/2次）		3.090/3.076
キャスター角（度）		27°20′
トレール量(mm)		107
タイヤ	前	2.75-21　45P
	後	120/80-18　62P（チューブレス）
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク
	後	油圧式ディスク
懸架方式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式（プロリンク）
フレーム形式		ダイヤモンド

■道路運送車両法による型式認定申請書数値　■製造事業者／本田技研工業株式会社

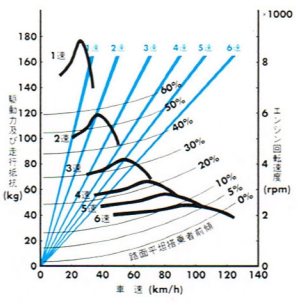
Engine Performance Curve

エンジン性能曲線



Driving Performance Curve

走行性能曲線



●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※本仕様は予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。
※PRO-LINKは、本田技研工業（株）の登録商標です。

バイクが好きだから、セーフティライド。

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。
●点検整備を忘れずに。
●安全のため改造はやめましょう。
●心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。
●カーブ・交差点ではスピードをひかえめに。
●昼間はヘッドライトをロービームにしましょう。

■バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。
ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンの動きやすく運転しやすいものをお選びください。ヘルメットのあごひもをしっかりしめ、手袋も忘れずに。

■安全運転普及指導員が、ライディングアドバイスを実施しています。
HONDA SAFETY RIDING ADVICE
●安全運転普及指導員は、バイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスをお伝えする、バイクのライディングアドバイザーです。バイクに関することなら何でもご相談ください。お近くのホンダ二輪販売店で、安全運転普及指導員がお待ちしています。
●スポーツバイク販売店で、ライディング時の注意点や安全運転のための知識が身につくアドバイスシートを用意しています。

■ライディングの基本から応用までを、身体で覚えるためのトレーニングです。
BECOME AN EXPERT MOTORCYCLIST WITH HONDA HMS HONDA MOTORCYCLIST SCHOOL
●全国6ヵ所のホンダ交通教育センターで開催しているHMS（ホンダ・モーターサイクリスト・スクール）は、本格的にライディングのレベルアップをしたいと考えているライダーのためのトレーニングシステムです。トレーニング用二輪車を完備したトレーニング専用施設で、オフからオンロードまで、各種メニューをご用意しています。
●HSR（ホンダ・セーフティ・ライディング）プラザをはじめとする、全国約100ヵ所の会場で開催しているホンダ・スポーツライディング・スクールは、ご自分の愛車に慣れていただくためのトレーニングシステムです。ライディングの基本から自分のテクニックの限界まで、楽しく安全を学ぶことができます。
HONDA SPORTS RIDING SCHOOL

■愉快なバイクライフに1枚。いつでもどこでも使える H・A・R・Tメンバーズカードがお役に立ちます。
バイクに乗るたび、きっと新しい楽しさを発見できる。H・A・R・Tは、バイクライフを心からエンジョイしたい人のために、特典やイベントをいろいろと用意したホンダのライダーズクラブです。DC/VISA、ユースホステルとのジョイントで使いみちもグーンとアップしたH・A・R・Tメンバーズカード。これ1枚で、キミのバイクライフはグッと充実。お申し込み、お問い合わせは、お近くのH・A・R・T加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。

バイクにフレンドシップ
見られるためのライトオン

ホンダ・クレジット　わずかな頭金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクをお求めいただけます。
●お問い合わせは、ホンダ販売店（取扱店）へお気軽にどうぞ。

■インターネット　二輪ホームページ　http://www.honda.co.jp/motor/

創50 おかげさまで 創立50周年

このカタログはリサイクルペーパーを使用しております。

HONDA
本田技研工業株式会社
〒107-8556 東京都港区南青山2-1-1 ☎03(3423)1111

※本カタログの内容は1998年2月現在のものです。

98SL230-K-802