

Come ride with us.  HONDA

NEW

CB230



BIKE NATURALIST

河原・森林・山野には小鳥や小動物がいます。  
走行場所・走行方法では  
十分気をつけて走りましょう。

二輪車排出ガス規制適合スポーツバイク  
二輪車エミッション規制  
新排出ガス規制適合車



二輪車騒音規制  
新騒音規制適合車

自然のリズムの中へ。



人込みから遠く離れて。友人とともに、  
SL230をゆったりと走らせてみる。  
大地の起伏に心を集中させて。風の通り道を見つけて。  
川の流れを伝って。時にはバイクを止めて、  
友人と新たなルートを話し合ってみる。  
ちょっとした冒険気分だ。  
気のおけない仲間と、自然の中で時を過ごしていると  
少しづつ、心が澄んでいく自分に気づくことがある。  
人に本来のリズムを取り戻させること。  
自然はそれを知っている。



自然は挑むものに対し、その過酷さを見せつける。

茂みを分け入り、川を渡り、時には巨大な岩さえ越えさせる。

しかし、広大な緑のなかにゴールがあるわけではない。

勝利は常に自然のものである。ただ、それでも心地いい。

それは、自然の中にいることに、

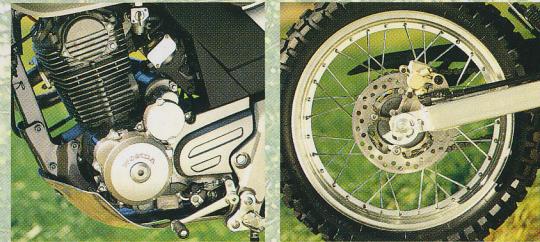
大きな生命に抱かれているような安らぎを感じるからかもしれない。

## よりスムーズに、そしてクリーンに進化したエンジン。

オフでオンで、上質な走りをめざした、SL230の空冷4サイクルOHC単気筒エンジン。コンパクトな半球形燃焼室、適切な質量を与えたACGローター、強度と軽量化を高次元でバランスさせたコンロッドなどの採用により、極低回転でのスムーズさを実現。さらに、点火制御形式をデジタル化し、全回転域でのスムーズな出力を獲得している。キャブレターはスムーズなレスポンスを発揮するCVタイプを採用。ミッションはワイドレシオの6速タイプ。スタークは容易な始動を可能にするセルフ式を採用している。また、自然環境への配慮として、エキゾーストポート内にエアを供給し、燃え残り成分を含んだ排出ガスを再燃焼させるエアインジェクションを新たに採用。排出ガスのクリーン化を実現するとともに、燃費の向上を実現した。さらに、マフラーの容量をアップし低騒音化も図っている。

## より自在な走りを楽しめるフレーム＆脚まわり。

フレームは、メインパイプの厚みを増し、強靭さと軽量化を高いレベルで両立させたうえで適度な柔軟性を持たせている。また、セル付きでありながら乾燥重量106kgの軽量ボディは、意のままに操れる楽しさをライダーに教える。230mm



のストロークをもつフロントサスペンションは、インターチューブ径を $\phi 37\text{mm}$ へサイズアップ。180mmのアクスルトラベルをもつプロリンク採用のリアサスペンションは、ダンパーを $\phi 40\text{mm}$ へと強化し、様々なフィールドで柔軟な路面追従性をより高めている。ブレーキは、フロント $\phi 240\text{mm}$ 、リア $\phi 220\text{mm}$ の油圧式ディスクを装備。的確なブレーキフィールをもたらす。

## 上質でよりアクティブな印象のSL230デザイン。

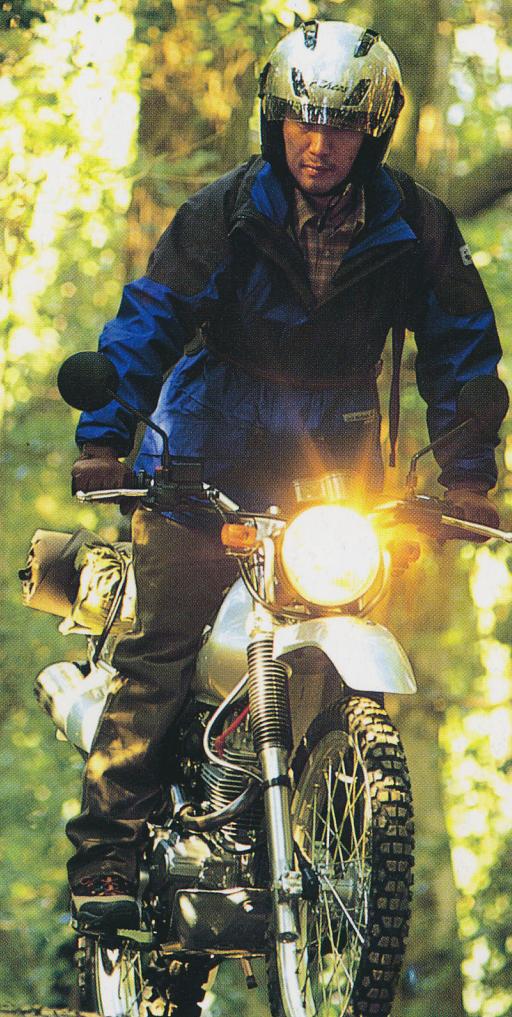
オンやオフというジャンルを超えたデザインのSL230。その特長は、まずその質感にある。アルミニウムとメタリックの魅力が、磨く愉しみと所有する喜びを乗る人にもたらす。フューエルタンクからリアヘッジシェイプされたラインは、走りに対する真摯な意志を表現。さらに、イギリス・レンサル社製の軽量アルミニウムハンドルバーが美しいアクセントとなっている。また、オールステンレスのエキゾーストパイプとマフラーがサイドビューを上質なものにしている。これらデザインのこだわりが、都市で、自然のなかで映えるSL230の美しさを生み出している。

## SL230の魅力をさらに深める仕様&装備。

- ボディの軽量化に貢献するアルミニウムボトムブリッジ。●プロテクション性を向上させたアルミニウムスキッドプレート。
- オフの過酷な走行に対応した、新形状の可倒式チェンジペダル&ブレーキペダル。●チューブレスタイヤ装着のリアスポークホイール。●メンテナンス性の良いビスカスタイプのエレメント採用の大容量エアクーラー。
- 高剛性かつ軽量のアルミニウム製スイングアーム。
- 軽量アルミニウムリム。●軽量で割れにくい樹脂製レンズ採用の60/55Wのハロゲンヘッドライト。
- 軽量、スリムなアルミニウム製ピボットプレート。●荷物の積載に便利な荷かけフック付きグラブバー。



都市のスピードが自分を研ぎ澄ますものなら、  
自然のゆったりとしたペースは、  
本来の自分らしさを取り戻してくれるものだ。  
心を解放して、自然を大いに楽しもう。  
きっと、安らいだ自分と出会える。  
緑があたえてくれる、歓びのなかへ。  
都市と自然とをつなぐもの。SL230



NEW  
**SS230**

車体色：ブーンシルバーメタリック



車体色：ロスホワイト

**メーカー希望小売価格 ¥379,000** (北海道、沖縄および一部地域を除く)

※価格には保険料・税金（消費税など）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。

※価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお尋ねください。



ナックルガード 08P70-KFB-000 ¥3,000

(取付時間0.3h)

●サイズ:150(長さ)×190(幅)×50(奥行き)mm

●雨や風の抵抗をやわらげます。

リアキャリア 08L42-KFB-000 ¥8,000

(取付時間0.2h)

●最大許容積載量:3kg

●サイズ:170(長さ)×200(幅)mm

●ツーリング時の荷物の積載に便利。

シルバー塗装のスチール製。グラブレール付き。

## ACCESSORIES

※価格はすべてメーカー希望小売価格です。（参考価格）  
※表示価格には取付工具費および消費税額等は含まれておらず、お取扱時間はあくまで目安です。※価格の表示は1999年3月現在のものです。※仕様、価格については予告なく変更する場合があります。

**HONDA ACCESS**  
株式会社 ホンダアクセス  
〒352-8591 滋賀県新浜市野火止8-18-4 ☎ 048 (477) 9143

Specifications													
型式	BA-MD33												
全長 (m)	2.055												
全幅 (m)	0.825												
全高 (m)	1.120												
軸距 (m)	1.340												
最低地上高 (m)	0.255												
シート高 (m)	0.805												
車両重量 (kg)	116												
乾燥重量 (kg)	106												
乗車定員 (人)	2												
燃料消費率 (km/l)	48.0(60km/h定地走行テスト値)												
最小回転半径 (m)	1.9												
エンジン型式・種類	MD33E・空冷4サイクルOHC単気筒												
総排気量 (cm³)	223												
内径×行程 (mm)	65.5×66.2												
圧縮比	9.0												
最高出力 (PS/rpm)	20/7,500												
最大トルク (kgm/rpm)	2.1/6,000												
キャブレター型式	VE3A												
始動方式	セルフ式												
点火装置形式	CDI式バッテリー一点火												
潤滑方式	圧送飛沫併用式												
燃料タンク容量 (l)	10												
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング												
変速機形式	常時啮合式6段リターン												
変速比	<table border="1"> <tr><td>1速</td><td>3.083</td></tr> <tr><td>2速</td><td>2.062</td></tr> <tr><td>3速</td><td>1.450</td></tr> <tr><td>4速</td><td>1.130</td></tr> <tr><td>5速</td><td>0.960</td></tr> <tr><td>6速</td><td>0.814</td></tr> </table>	1速	3.083	2速	2.062	3速	1.450	4速	1.130	5速	0.960	6速	0.814
1速	3.083												
2速	2.062												
3速	1.450												
4速	1.130												
5速	0.960												
6速	0.814												
減速比 (1次/2次)	3.090/3.000												
キャスター角 (度)	26°20'												
トレール量 (mm)	100												
タイヤ	<table border="1"> <tr><td>前</td><td>2.75-21 45P</td></tr> <tr><td>後</td><td>120/80-18 62P (チューブレス)</td></tr> </table>	前	2.75-21 45P	後	120/80-18 62P (チューブレス)								
前	2.75-21 45P												
後	120/80-18 62P (チューブレス)												
ブレーキ形式	<table border="1"> <tr><td>前</td><td>油圧式ディスク</td></tr> <tr><td>後</td><td>油圧式ディスク</td></tr> </table>	前	油圧式ディスク	後	油圧式ディスク								
前	油圧式ディスク												
後	油圧式ディスク												
懸架方式	<table border="1"> <tr><td>前</td><td>テレスコピック式</td></tr> <tr><td>後</td><td>スイングアーム式 (フローリング)</td></tr> </table>	前	テレスコピック式	後	スイングアーム式 (フローリング)								
前	テレスコピック式												
後	スイングアーム式 (フローリング)												
フレーム形式	ダイヤモンド												

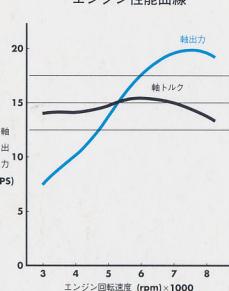
## ■道路運送車両法による型式認定申請書数値

■製造事業者／本田技研工業株式会社  
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

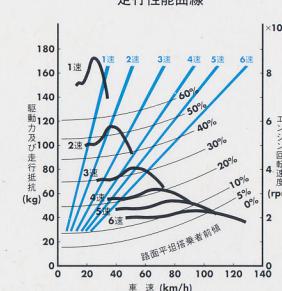
※本仕様は予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。  
※RPO-LINKは、本田技研工業(株)の登録商標です。

※このカタログ内の走りの写真はすべて、プロライダーによるテスト走行を撮影したものです。一般公道では限界速度を守り、無理な運転やコーナリングをしないようにしましょう。

## エンジン性能曲線



## 走行性能曲線



## バイクが好きだから、セーフティライド。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- 点検整備を忘れずに。
- 安全のため改造はやめましょう。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。
- カーブ・交差点ではスピードをひかえめに。
- 昼間はヘッドライトをロービームにしましょう。

## ■バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンの動きやすく運転しやすいものをお選びください。ヘルメットのあごひもをしっかりしめ、手袋も忘れずに。

## ■安全運転普及指導員が、ライディングアドバイスを実施しています。

●安全運転普及指導員は、バイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスをお伝えする、バイクのライディングアドバイザーです。バイクに関することなら何でも相談ください。お近くのホンダ二輪販売店で、安全運転普及指導員がお待ちしています。

●スポーツバイク販売店で、ライディング時の注意点や安全運転のための知識が身につくアドバイスシートを用意しています。

## ■ライディングの基本から応用までを、身体で覚えるためのトレーニングです。

●全国6ヵ所のホンダ交通教育センターで開催しているHMS(本田・モーターサイクリスト・スクール)は、本格的にライディングのレベルアップをしたいと考えているライダーのためのトレーニングシステムです。トレーニング用二輪車を完備したトレーニング専用施設で、オフからオンロードまで、各種メニューをご用意しています。

●HSR(本田・セーフティ・ライディング)プラザをはじめとする、全国約100ヵ所の会場で開催しているホンダ・スポーツライディング・スクールは、ご自分の愛車に慣れていただくためのトレーニングシステムです。ライディングの基本から自分のテクニックの限界まで、楽しく安全を学ぶことができます。

※上記のお問い合わせは、お近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。

## ■愉快なバイクライフに1枚、いつでもどこでも使えるH・A・R・Tメンバーズカードがお役に立ちます。

バイクに乗るたび、きっと新しい楽しさを発見できる。H・A・R・Tは、バイクライフをからエンジョイしたい人のために、特典やイベントをいろいろと用意したホンダのライダーズクラブです。DC/VISA、ユースホステルとのジョイントで使いみちもグーンとアップしたH・A・R・Tメンバーズカード。これ1枚で、キミのバイクライフはグッと充実。お申し込み、お問い合わせは、お近くのH・A・R・T加盟店ホンダ二輪販売店へどうぞ。



## バイクにフレンドシップ見られるためのライトオン

ホンダ・クレジット わずかな頭金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクをお求めいただけます。  
●お問い合わせは、ホンダ販売店(取扱店)へお気軽にどうぞ。

■お問い合わせ、ご相談はお近くのホンダ二輪販売店または下記の本田技研工業株式会社お客様相談センターまで。

オーハロー・バイク 全国共通フリーダイヤル ☎ 0120-086819 (受付時間: 9時～12時 13時～17時)

■インターネット 二輪ホームページ <http://www.honda.co.jp/motor/>

このカタログは、  
古紙配合率40%の  
再生紙を使用しております。

**HONDA**  
本田技研工業株式会社

〒107-8556 東京都港区南青山2-1-1 ☎ 03(3423)1111

※本カタログの内容は1999年3月現在のものです。

99SL-K-902N