

**HONDA**  
The Power of Dreams

**SL  
230**



**HONDA**

## 時にはのんびり、地球のふところへ。My Nature Style

思いいたら街から遠ざかり、こころ休まる豊かな自然の中へと向かう。

地球って、水と緑に満ちあふれているんだ。こいつと出かけると、そう実感する。

先を急ぐことはない、ゆっくりと過ぎる時間を愉しみに来たのだから。それが私のスタイル。





**オフでもオンでも頼りになる、  
扱いやすく粘り強いエンジン。**

SL230の空冷4ストロークOHC単気筒エンジンは、半球形燃焼室、適切な質量を与えたACGローター、強度と軽量化を高次元でバランスさせたコンロッドなどを採用し、極低回転域でのスムーズさを実現。山の中でもふと出合った小道など、確かなトラクションを必要とする状況においても慌てることなく対応できる。さらに点火制御形式をデジタル化し、全回転域でよどみのない力強さを発揮する出力特性を獲得。オフロードのみならず、オンロードでの快適なクルージング性能にもこだわっている。キャブレターはリニアなレスポンスを発揮するCVタイプ、そして扱いやすいワイドレシオの6速ミッションを装備。また自然環境への配慮として、燃え残り成分を含んだ排気ガスを再燃焼させるエアインジェクションを採用し、燃費の向上とともに排出ガスのクリーン化を実現している。



**安心感を生む低シート高、  
自在な走りを実現するフレーム&脚まわり。**

足つき性に優れる805mmの低シート高は、思わず場所での停車時などにも、確かな安心感をもたらしてくれる。フレームは、強靭さと軽量化を高いレベルで両立させたうえで、適度な柔軟性を持たせた設計。しかもセル付きでありながら乾燥重量106kgと軽量コンパクト。フィールドでの走破性もひときわ高く、意のままにマシンを操れる醍醐味を満喫させてくれる。またφ37mmのインナーチューブを持つフロントサスペンションは230mmのストロークを、φ40mmのダンパーを持つプロリンク採用のリアサスペンションは180mmのアクスルトラベルを確保。様々なシチュエーションに対応する、優れた路面追従性を獲得している。ブレーキは、フロントφ240mm、リアφ220mmの油圧式ディスクを装備。的確なブレーキフィールとともに、信頼性の高い確かな制動力を発揮する。

**フィールドへと誘うアクティブなデザイン、  
所有する遊びが増すクオリティ。**

オフロードテイストあふれるカラーリング、ウイングをモチーフにしたタンクストライプが目を引くアクティブなデザイン。イギリス・レンサル社製の軽量アルミハンドルバーをはじめ、オールステンレスのエキゾーストパイプやマフラーなど、質感の高さとあいまって存在感あふれるSL230ならではの個性を主張している。フューエルタンクからリアヘッセイプされたラインは、スタイルをぐっと引き締めるばかりでなく、よりマシンコントロールしやすいライディングポジションを実現。都市で暮らしながら自然を愛するライダーの感性にマッチする、洗練されたスマートなフォルムとなっている。またブラックのモデルにはブラックアルマイトのリム、ロスホワイトのモデルにはシルバーのリムと、それぞれのボディーカラーに合わせた軽量アルミ製リムを採用している。



**こだわりは細部まで。  
魅力をさらに深める仕様&装備。**

- スタイリッシュなツートーンカラーのシート。●シルバーカラーのフレーム、ヘッドライトステー、グラブバー。●キー付キャップを装備した容量10ℓのフューエルタンク。●プロテクション性に優れるアルミ製スキッドプレート。●オフロードで高い操作性を実現する可倒式エンジンヘダル&ブレーキペダル。●軽量・スリム、そして質感の高いアルミ製ビボットプレート。●チューブレスタイヤが装着可能なリアスポークホイール。
- メンテナンス性に優れるビスカスタイルのエレメントを採用した大容量エアクリーナー。●高剛性かつ軽量のアルミ製スイングアーム。
- バネ下重量の軽減に貢献する軽量アルミ製リム。●軽量で割れにくい樹脂製レンズを採用した60/55Wのハロゲンヘッドライト。●荷物の積載に便利な、荷かけフック付グラブバー。



SL  
230

SL230 ④J

車体色：ブラック



車体色：ロスホワイト



**メーカー希望小売価格 ¥389,000** (沖縄および一部地域を除く)

※価格には保険料・税金・消費税など、登録などに伴う諸費用は含まれておらずません。

※価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお尋ねください。

## ACCESSORIES



ナックルガード（左右セット）08P70-KFB-000 ¥3,000

（取付時間0.3h）

●サイズ：150（高さ）×190（幅）×50（奥行き）mm

●雨や風の抵抗をやわらげます。

※価格はすべてメーカー希望小売価格です。（参考価格）  
※表示価格には取付工賃および消費税等は含まれておらずません。※取付時間はあくまで目安です。※価格の表示は2003年12月現在のものです。※仕様、価格については予告なく変更する場合があります。

リヤキャリア 08L42-KFB-000 ¥8,000  
(取付時間0.2h) ●最大許容積載量:3kg  
●サイズ:170(高さ)×200(幅) mm  
●ツーリング時の荷物の積載に便利。  
シルバー塗装のスチール製。グラブレール付。

HONDA ACCESS  
株式会社 ホンダアクセス  
〒352-8589埼玉県新座市野火止8-18-4 ☎048(477)9143



クリーン エンジン!  
二輪車排出ガス規制  
&騒音規制適合車

## Specifications

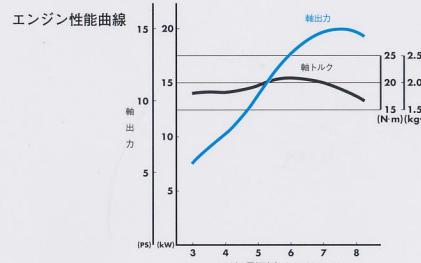
|                     |  |
|---------------------|--|
| 車名・型式               | ホンダ・BA-MD33  |
| 全長/全幅/全高(m)         | 2.055/0.825/1.120  |
| 軸距(m)               | 1.340  |
| 最低地上高(m)            | 0.255  |
| シート高(m)             | 0.805  |
| 車両重量(kg)            | 116  |
| 乾燥重量(kg)            | 106  |
| 乗車定員(人)             | 2  |
| 燃料消費率(km/l)         | 48.0 (60km/h定地走行テスト値)  |
| 最小回転半径(m)           | 1.9  |
| エンジン型式・種類           | MD33E・空冷4ストロークOHC単気筒   |
| 総排気量(cm³)           | 223  |
| 内径×行程(mm)           | 65.5×66.2  |
| 圧縮比                 | 9.0  |
| 最高出力(kW/rpm)        | 15[20]/7,500   |
| 最大トルク(N·m/kg·m/rpm) | 21[2.1]/6,000  |
| キャブレター型式            | VE3A   |
| 始動方式                | セルフ式   |
| 点火装置形式              | CDI式バッテリー点火  |
| 潤滑方式                | 圧送飛沫併用式  |
| 燃料タンク容量(l)          | 10   |
| クラッチ形式              | 湿式多板コイルスプリング   |
| 変速機形式               | 常時啮合式6段リターン  |
| 変速比                 | 1速 3.083<br>2速 2.062<br>3速 1.450<br>4速 1.130<br>5速 0.960<br>6速 0.814 |
| 減速比(1次/2次)          | 3.090/3.000  |
| キャスター角(度)           | 26°20'   |
| トレール量(mm)           | 100  |
| タイヤ                 | 前 2.75-21 45P<br>後 120/80-18 M/C 62P(チューブレス)                         |
| ブレーキ形式              | 前 油圧式ディスク<br>後 油圧式ディスク   |
| 懸架方式                | 前 テレスコピック式<br>後 スイングアーム式(ブロリンク)                                      |
| フレーム形式              | ダイヤモンド   |

■道路運送車両法による型式認定申請書数値

■製造事業者／本田技研工業株式会社

●燃費率は定められた試験条件のもとの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

※新単位として、出力は「kW」から「kW」に、トルクは「kg·m」から「N·m」に切り替わっています。※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は印刷のため、実際の色と多少異なる場合があります。※PRO-LINKは、本田技研工業(株)の登録商標です。※本カタログ内の走りの写真は、プロライダーによるテスト走行を撮影したものです。一般公道では制限速度を守り、無理な運転をしないようにおこなってください。



## バイクが好きだから、セーフティライド。

- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。
- 昼間はヘッドライトをロービーム点灯にしましょう。
- 駐車時にはハンドルロックをかけましょう。
- 自賠責保険は期限切れのないようにしましょう。



ヘルメットはサイズや規格の  
あつものを選び、  
正しくしっかりかぶりましょう。



服装(長袖、長ズボン)は身体に  
フィットして動きやすく、  
よく目立つものを。手袋も忘れずに。



信号のない交差点では  
一時停止と左右確認を忘れずに。  
また、大型車の左折にも注意。



安全で快適なバイクライフの  
ために、日常の車両点検は  
必ず行いましょう。



バイクやスクーターに関することは、ライディングアドバイザーにお任せください。  
安全、快適にお乗りいただくための注意点をはじめ、日常の車両点検や各装置の操作法など、  
バイクやスクーターに関することなら、何なりとライディングアドバイザーにご相談ください。  
このステッカーのあるHonda二輪販売店でお待ちしております。

## Riding School

**HMS** Honda  
Motorcyclist  
School

**R**S Honda  
SPORTS  
RIDING SCHOOL

Hondaオーナーのためのライダーズクラブ HRCJ。

**Honda Rider's Club of Japan**  
Honda Rider's Club of Japanは、  
すべてのHondaモーターサイクル\*。

オーナーへ、確かな安心とさらなる楽しみ、そしてオーナーである誇りと歓びをお届けする、Hondaの新しいライダーズクラブです。 <http://www.honda.co.jp/HRCJ/>  
※排気量126cc以上 のHondaモーターサイクル



BIKE NATURALIST  
河原・森林・山野に多くの鳥や動物がいます。  
歩行場所、歩行方法には  
十分気をつけて走りましょう。

ホンダクレジット わざかな頭金とかんたんな手続きで、Hondaのバイクをお求めいただけます。

■お問い合わせ、ご相談はお近くの二輪販売店または下記お客様相談センターまで。

本田技研工業株式会社 お客様相談センター ☎0120-086819 (受付時間:9時~12時 13時~17時)

二輪ホームページ [www.honda.co.jp/motor/](http://www.honda.co.jp/motor/)



OSPK04SL 312

このカタログは、古紙配合率40%の  
再生紙を使用しております。