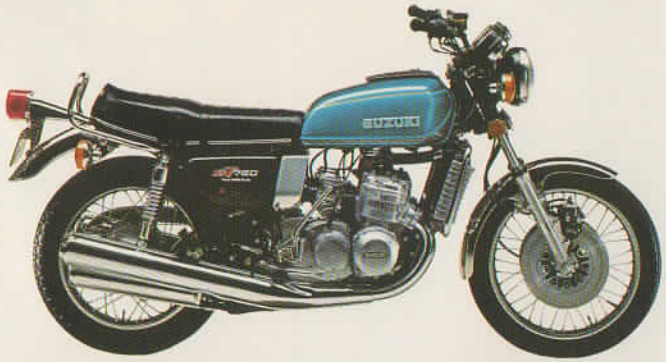
TOURING

GS750
Motor: 4-Takt, 4-Zylinder, zweifach gelagerte obenliegende Nockenwelle
Max. Leistung: 68 DIN ps/8.500 UpM
Max. Drehmoment: 6,08 kg-m 7.000 UpM
Getriebe: 5 Gang, Aphongetriebe

GS400
Motor: 4-Takt, 2-Zylinder, zweifach gelagerte obenliegende Nockenwelle
Max. Leistung: 36 DIN ps/8.500 UpM
Max. Drehmoment: 3,15 kg-m/8.000 UpM
Getriebe: 6 Gang, Aphongetriebe

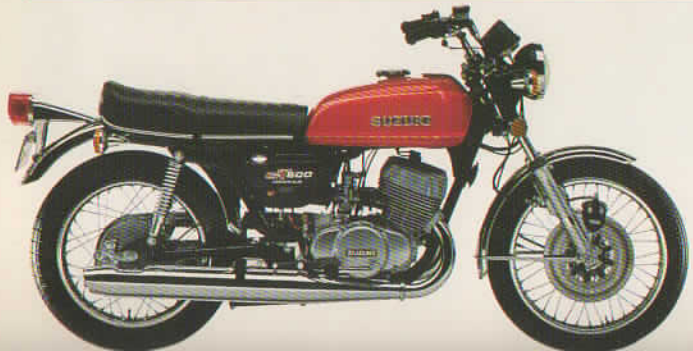
RE5
Motor: NSU/Wankel-Motor
Kapazität; 497 ccm eine Kammer
Max. Leistung: 62,8 DIN ps/6.500 UpM
Max. Drehmoment: 7,7 kg-m/3.500 UpM
Getriebe: 5 Gang, Aphongetriebe

GT750
Motor: 2-Takt, flüssigkeitsgekühlt, 3-Zylinder, 738 ccm
Max. Leistung: 63 DIN ps/6.500 UpM
Max. Drehmoment: 7,7 kg-m/5.500 UpM
Getribe: 5 Gang, Aphongetriebe



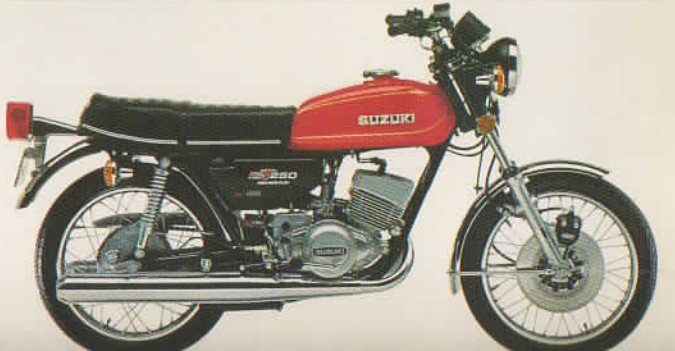
GT550
Motor: 2-Takt, Stauluftgekühlt
3-Zylinder, 543 ccm
Max. Leistung: 48 DIN ps/7.500 UpM
Max. Drehmoment: 6,9 kg-m/6.500 UpM
Getriebe: 5 Gang, Aphongetriebe

GT500
Motor: 2-Takt, 2-Zylinder, 492ccm
Max. Leistung: 38 DIN ps/6.000 UpM
Max. Drehmoment: 4,7 kg-m/5.500 UpM
Getriebe: 5 Gang, Aphongetriebe



GT380
Motor: 2-Takt, Stauluftgekühlt, 3-Zylinder, 371 ccm
Max. Leistung: 33 DIN ps/7.500 UpM
Max. Drehmoment: 3,4 kg-m/7.000 UpM
Getriebe: 6 Gang, Aphongetriebe

GT250
Motor: 2-Takt, 2-Zylinder, 247ccm
Max. Leistung: 26,4 DIN ps/7.500 UpM
Max. Drehmoment: 2,52 kg-m/7.500 UpM
Getriebe: 6 Gang, Aphongetriebe



GT185
Motor: 2-Takt, Stauluftgekühlt, 2-Zylinder, 184ccm
Max. Leistung: 15 DIN ps/7.500 UpM
Max. Drehmoment: 1,6 kg-m/6.000 UpM
Getriebe: 5 Gang, Aphongetriebe

GT125
Motor: 2-Takt, Stauluftgekühlt, 2-Zylinder, 124ccm
Max. Leistung: 14 DIN ps/9.500 UpM
Max. Drehmoment: 1,13 kg-m/8.500 UpM
Getriebe: 5 Gang, Aphongetriebe

TRAIL
TS125
Motor: 2-Takt, Einzylinder, 123ccm
Max. Leistung: 11,8 DIN ps/7.500 UpM
Max. Drehmoment: 1,2 kg-m/6.500 UpM
Getriebe: 5 Gang, Aphongetriebe

MOTOCROSS
RM370
Motor: 2-Takt, Einzylinder, 372ccm
Max. Leistung: 43 ps/7.000 UpM
Max. Drehmoment: 4,63 kg-m/6.500 UpM
Getriebe: 5 Gang, Aphongetriebe

RM250
Motor: 2-Takt, Einzylinder, 246ccm
Max. Leistung: 37 ps/8.000 UpM
Max. Drehmoment: 3,55 kg-m/6.500 UpM
Getriebe: 5 Gang, Aphongetriebe

RM125
Motor: 2-Takt, Einzylinder, 123ccm
Max. Leistung: 26 ps/10.500 UpM
Max. Drehmoment: 1,81 kg-m/10.000 UpM
Getriebe: 6 Gang, Aphongetriebe

TRIAL
RL250
Motor: 2-Takt, Einzylinder, 246ccm
Max. Leistung: 16,2 DIN ps/6.500 UpM
Max. Drehmoment: 1,81 kg-m/6.000 UpM
Getriebe: 5 Gang, Aphongetriebe

MOKICK
A50K
Motor: 2-Takt, Einzylinder, 49ccm
Max. Leistung: 1,9 DIN ps/4.500 UpM
Max. Drehmoment: 0,3 kg-m/4.500 UpM
Getriebe: 5 Gang, Aphongetriebe