

SUZUKI TS250

Wir, die Suzuki-Familie



Winfried Reinhardt
R E I M O - S U Z U K I
Hohelooßstr. 14, Tel. 0521/57702
6700 Ludwigshafen/Rh.

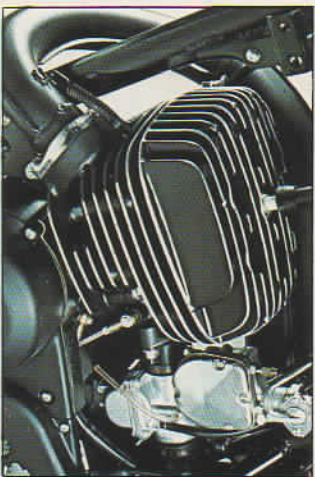
Die TS250 ist aus einem Guß

Die TS 250 ist eine Maschine aus einem Guß! Die völlig neue Konzeption, nach der sie gebaut wurde, sichert ihr eine höhere Leistung durch einen besseren Motor. Mit neuen Farben und einem auf Hochglanz polierten 8,5-Liter Tank. Neue Lenkergriffe aus weichem, griffigem Gummi. Neues, schwarzes Scheinwerfergehäuse, das sind einige der Besonderheiten, die diese Maschine zu dem machen, was sie ist: ein starkes Stück!

Stark nicht nur der Leistung nach, sondern auch, was ihre Konstruktion betrifft: Stabile Vorderradgabel mit langem Federweg und fünfmal verstellbare Hinterradfederung. Die TS250 ist leicht zu lenken und hält allerhand aus mit ihrem verstärkten Pendelrahmen. Und Sie ermüden nicht auf ihrem quergestepten, neuen Sitz, wenn Sie mit dieser Maschine über alle Berge fahren!



SUZUKI TS250



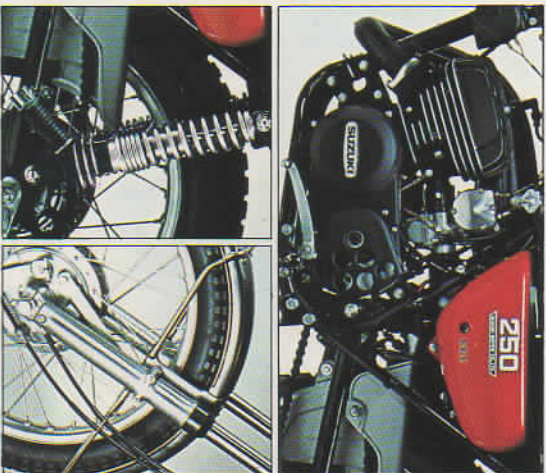
Motor

Noch nie überzeugten Leistungsstärke und Lebensdauer bei einem Motorrad so stark wie bei der TS250! Der Motor mit dem Hochglanz-Finish des schwarzen Gehäuses liefert 19 PS bei 6500 U/min. Die speziell konstruierte Drosselklappe öffnet und schließt sich so schnell oder so langsam, wie sich der Kolben dreht, was eine bemerkenswert gleichmäßige Motorleistung zur Folge hat. Weitere Vorzüge der TS250 sind das CCI-Schmiersystem von SUZUKI, das 5-Gang-Getriebe und die kontaktlose elektronische Zündung PEI für perfekte Zündung in allen Lagen.



Kontrollinstrumente

Mit einem Blick können Sie die Anzeige der übersichtlich angeordneten Instrumente ablesen, ohne die Augen lange von der Fahrbahn nehmen zu müssen. Die Armaturen enthalten Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometerzähler, so daß Sie immer wissen, wie schnell Sie fahren.



Ein Rahmen, robuster geht's nicht!

Sehen Sie selbst, wie stabil SUZUKIS wettkampfgereifter Pendelrahmen ist. Er ist einfach unverwundlich! Genau wie die fünfmal verstellbare Hinterradfederung und die Vorderradgabel mit dem langen Federweg.



Breiter Lenker und Bedienungsschalter

Probieren Sie aus, wie leicht Sie die neuen Weichgummigriffe in den Griff bekommen! Und erst die bequeme Schalteranordnung – Beleuchtung, Abblendregler, Fahrtrichtungsanzeiger, Hupe: jederzeit in Reichweite! Ein Cockpit ohne Kompromisse.



Die TS250 ist aus einem Guß.

Technische Daten

Maximale PS-Leistung:	19 PS bei 6500 U/min S.A.E.	Bodenabstand:	250 mm
NET-Norm		Vorderradfederung:	teleskopisch ölgedämpft
Maximales Drehmoment:	2,6 mkg bei 5500 U/min	Hinterradfederung:	fünffach verstellbar, ölgedämpft
Motor:	2-Takt-Einzylinder	Vorderradreifen:	3,00-21-4 PR
Hubraum:	246ccm	Hinterradreifen:	4,00-18-4 PR
Getriebe:	5-Gang Apho ngetriebe	Leergewicht:	122 kg
Tankvolumen:	8,5	Anlasser:	Direkter Kickstarter
Schmierlänge:	SUZUKI CCI-System	Zündung:	PEI-System (kontaktlose elektronische Zündung)
Gesamtlänge:	2210 mm	Farbe:	Scharlachrot
Gesamtbreite:	890 mm		
Gesamthöhe:	1130 mm		

+ Technische Änderungen vorbehalten!
+ Bitte beachten Sie, daß die Originalfarben u.U. von den im Prospekt gezeigten geringfügig abweichen können.
+ Normen und spezielle technische Daten richten sich nach den örtlichen Bestimmungen.



SUZUKI MOTOR CO., LTD.
300 Takatsuka, Hamamatsu, Japan