

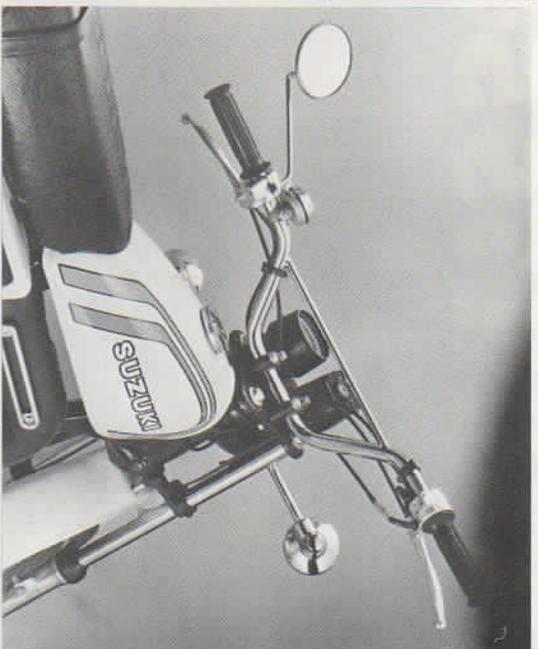
# SUZUKI TS 50



# SUZUKI TS 50

Für die jungen Motorrad-Freunde, die nicht früh genug mit dem Spaß im Gelände beginnen können, gibt es dieses preisgünstigere Modell, das für 1979 in einigen Punkten ganz wesentlich verbessert und verbessert wert wurde.

Die erlaubte Leistungsgrenze des schlit- und membran- gesteuerten Motors wurde konsequent ausgenutzt, ohne seine Standfestigkeit zu schmälern. 2,9 PS, 79 kg Fliegengewicht und ein fein abgestuftes 5-Ganggetriebe machen jedes aufkommende Hindernis zum großen Fahrvergnügen.



Um außergewöhnlichen Belastungen gewachsen zu sein, wurde der Geländelicker so recht zum Zupacken

durch eine Querstrebe versteift. Der Tank erhielt ein neues, schickes Design.

## Technische Daten:

Motor Typ:	<b>TS 50</b>
Zylinderzahl:	2 Takt schlit- und membran- gesteuert
Hubraum:	1 49 ccm
Bohrung x Hub:	41 x 37,8 mm
Verdichtung:	6,3 : 1
Nennleistung in kW/min:	2,2/5000 (2,9 PS)
Max. Drehmoment in Nm/min:	4,10/4800
Vergaser:	1 MIKUNI VM 16 SH
Gänge:	5
Anlasser:	Kickstarter
Elektr. Anlage:	6 V
Zündanlage:	Schwungradmagnet/Spule
Federung vorn:	Teleskopgabel ölgedämpft
Federung hinten:	Hydraulisch gedämpfte Federbeine
Bremsanlage vorn:	Trommel
Bremsanlage hinten:	Trommel
Reifen vorn:	2,50 x 18
Reifen hinten:	2,75 x 17
Gesamtlänge:	1865 mm
Gesamtbreite:	780 mm
Gesamthöhe:	1030 mm
Radstand:	1175 mm
Tankinhalt:	4,9 l
Gewicht:	79 kg
Höchstgeschwindigkeit:	40 km/h



Gleich von Haus aus wird das Modell 79 mit einem 2,75 x 17 Gelände-Hinderradreifen ausgerüstet. Die Telegabel und die Federbeine sind ölgedämpft. Aber bei aller Geländetauglichkeit – mit diesem Mottick kann man auch ebensogut zu zweit in der Stadt unterwegs sein.