

NEW YAMAHA YZ250



細部に至るまで新設計。性能と耐久性アップを実現したエンジン部。操縦性と走破性アップを実現したフレーム部。FIM新規格をクリアした、'79・YZ250。

David Riley

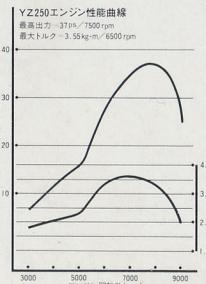


中低速から高速まで一段とパワーUPし、
スロットルレスポンスを向上させた
'79モデル・パワーユニット。
C.D.I.進角特性を変更し、
排気管の取りまわしをなめらかに。
性能曲線が実力を物語る。
ファクトリーマシンの血統を受け継ぐ、
7ポート・トルクインダクション・エンジンです。



操縦性、走破性をより向上させた
'79モデル・フレーム関係。
ホイールアライメント変更による操縦性の向上、
サスペンション変更による走破性向上、
フローティングタイプになったリヤブレーキ、
ファクトリータイプのチェーン外れ防止など。
走り込んで得たメカニズムが物語る。
クロームモリブデン鋼管のダブルクレードルに、
さらに戦闘力をUPしたフレームまわりです。

- シリンダー：排気タイミングの変更により、中低速域を確実にアップ。
- マフラー：排気タイミングとのマッチングを重視し、取りまわしのR(曲げ率)を変更。
- エアクリーナー：今までのシート直下からの吸い込みに加え、スロットルレスポンス向上を狙ってサイドからも吸い込む。ダスト対策を完璧にするため、ポリウレタンの2重エレメントを採用。



- トランスミッション：2ndを中心にギヤ比を変更。性能が向上したニュー・エンジンと見事なマッチング。安定した6速ミッション。
- クラッチ：実戦でのスタート重視で、つながり特性をアップ。2nd発進時の半クラの状態がスムーズに。また、キレ特性を重視した結果、ニュートラル以外の場合でも、素早いエンジン始動が可能。
- リードバルブ：9mmから12mmへ開度をおおく。スロットルレスポンスを向上し、フィーリングアップ。
- C.D.I.：進角特性を変更。エンジンの要求進角にパーフェクトにマッチさせ、パワーバンドを拡大。
- 騒音対策：FIMの新規制にあわせ、「78モデルに比べ5dbダウン。

- フロントフォーク：エア オイルとコイルスプリング併用のリーディングアクスルタイプのフロントフォーク。ストロークを250mmから270mmへのばし、一段と走破性を向上。
- リヤサスペンション：ファクトリーマシンで栄光を重ねつづるモノクロスサスペンション。アウターチューブを放熱性のよいフィン付のアルミ製にすることで高性能化と同時に軽量化にも成功。さらに、減衰力のバルブ変更によりファクトリーレプリカと呼べる仕様となりました。また、ホイールトラベル量を250mmから265mmへ増し、走破性向上。
- チェーンテンショナー：チェーンはぎれ対策として、ファクトリータイプの固定式チェーンテンショナーを採用。
- リヤブレーキ：クッションストロークの増加にあわせ、ブレーキング時の

YZ250 仕様諸元

全長／全巾／全高	2145mm / 935mm / 1200mm
軸間距離	1450mm
シート高／最低地上高	930mm / 320mm
乾燥重量	99kg
エンジン種類	2サイクル・空冷・ガソリン・7ポート
トルクインダクション(ピストンリードバルブ)	
単気筒・前傾 / 246cc	
内径×行程	70mm × 64mm
圧縮比	7.9
最高出力	37ps / 7500rpm
最大トルク	3.55kg-m / 6500rpm
始動方式	プライマリーキック
点火方式	C.D.I.
燃料タンク容量	7.6l
潤滑方式	混合潤滑(20:1)
発電機種類	C.D.I.
点火プラグ	チャンピオン(N-2G) ×1
キャブレター型式	VM38SS ×1
エアクリーナー型式	湿式モルトブレーン
1次減速機構 / 減速比	ギヤ / 2.608(60 / 23)
2次減速機構 / 減速比	チェーン / 3.846(50 / 13)
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式6段
変速比	2.142 / 1.812 / 1.444 / 1.200 / 1.000 / 0.875
フレーム形式	クロームモリブデン鋼管ダブルクレードル
キャスター / テール	29°30' / 128mm
タイヤサイズ・前 / 後	3.00-21-4PR / 4.50-18-4PR
制動装置・前	機械式ドラムブレーキ
後	機械式ドラムブレーキ
緩衝装置・前	オイルダンパー(コイルスプリング+エア)
後	モノクロスサスペンション(ド・カルボンタイプ)

David Rey

● 本仕様は予告なく変更することがあります。

● 仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。

豊岡市南仙北一丁目24の20(豊岡西高前)

吉田輪業商會
吉田勢助
TEL36-0649

Good Bike for Good Life
YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社

〒438 静岡県磐田市新貝2500 TEL 05383(2)1111

7810-10D: A-011041